

Legende:

Grün = Neue Frage

Rot = Änderung

● **Welche Arten von Bremskraftreglern gibt es bei druckluftgebremsten Anhängern? (245 - 0 E)**

- Handbetätigte Bremskraftregler
- Mechanisch gesteuerte ALB-Regler
- Pneumatisch gesteuerte ALB-Regler
- Tristopzylinder

○ **Was müssen Sie beachten, wenn am Anhänger ein mechanisch gesteuerter ALB-Regler eingebaut ist? (302 - 0 E)**

- Das Gestänge darf nicht verbogen sein
- Bei einem gebrochenen Federblatt lässt der ALB-Regler zu viel Druck in die Radbremszylinder
- Wenn das ALB-Gestänge bricht, kann der Anhänger nicht mehr gebremst werden
- Wenn der Anhänger einen ALB-Regler eingebaut hat, darf die dritte Bremse nicht verwendet werden

● **Wie lang werden die Geschwindigkeitsdaten im digitalen Kontrollgerät mindestens gespeichert? (363 - 0 C1, C)**

- 9 Lenkstunden
- 24 Lenkstunden
- 28 Tage
- 365 Tage

○ **Worauf sollten Sie nach einem Verkehrsunfall in Bezug auf die Geschwindigkeitsdaten achten? (364 - 0 C1, C)**

- Die Geschwindigkeitsdaten sollten ausgelesen werden
- Das Kontrollgerät sollte ausgebaut werden
- Die Daten auf der Fahrerkarte sollten gelöscht werden
- Die Geschwindigkeitsdaten müssen ausgedruckt werden

● **Wie verhalten Sie sich als Lenker eines LKW, wenn Sie beim Befahren der Autobahn ein liegengebliebenes Fahrzeug am Pannestreifen erkennen? (375 - 0 C1, C)**

- Die Fahrgeschwindigkeit verringern und, wenn notwendig, den zweiten Fahrstreifen zum Vorbeifahren benutzen
- Bei der Vorbeifahrt an der Gefahrenstelle muss ich mit Personen rechnen, die überraschend die Fahrbahn betreten
- Da eine unklare Situation herrscht, muss ich unbedingt anhalten
- Wenn ein Fahrstreifenwechsel nicht möglich ist, muss ich die Fahrgeschwindigkeit dem möglichen Seitenabstand anpassen

○ **Warum sollen Sie als Lenker eines LKW beim Vorbeifahren an einem auf dem Pannestreifen liegengebliebenen Fahrzeug einen möglichst großen Seitenabstand einhalten? (376 - 0 C1, C)**

- Da die mit der Instandsetzung der Fahrzeuge beschäftigten Personen nicht genügend Aufmerksamkeit für den übrigen Straßenverkehr aufbringen könnten
- Weil bei der Behebung eines Reifenschadens an der linken Fahrzeugseite der Platzbedarf zum Arbeiten die Breite des Pannestreifens übersteigen könnte
- Damit mich bei Staubildung einspurige Fahrzeuge rechts überholen können
- Aus Sicherheitsgründen muss ich für nachfolgende, schnellere Fahrzeuge die Überholspur sperren

● **Welche Verbote können sich aufgrund des Immissionsschutzgesetz-Luft für Sie als LKW-Lenker ergeben? (450 - 0 C1, C)**

- Verbot des Transports bestimmter Güter
- Fahrverbot für schadstoffreiche LKW
- Fahrverbot für schadstoffarme LKW
- Fahrverbot zu gewissen Tageszeiten

○ **Gelten die Maßnahmen nach dem IG-L in ganz Österreich einheitlich? (452 - 0 C1, C)**

- Nein, es gibt unterschiedliche Regelungen in den Bundesländern
- Ja, die Maßnahmen sind für alle Bundesländer einheitlich
- Ja, die Maßnahmen sind für die gesamte EU einheitlich
- Nein, die Maßnahmen gelten nur in Tirol

● **Wie haben Sie sich als Lenker eines Fahrzeuges mit einer größeren Längsabmessung beim Überholtwerden zu verhalten? (451 - ☉ C1, C)**

- Während des Überholtwerdens darf ich keinen Schaltvorgang durchführen
- Üblicherweise zeige ich dem Lenker eines gleichartigen Fahrzeuges durch Abgabe von Lichtzeichen die Möglichkeit des Wiedereinordnens an
- Beim Überholtwerden muss ich meine Geschwindigkeit stark vermindern
- Ich habe besonders auf die Geschwindigkeits- und Spurgestaltung zu achten
- **Warum ist die Zeichengebung für das Wiedereinordnen überholender Fahrzeuge mit größeren Längsabmessungen wichtig? (453 - ☉ C1, C)**
- Um den Überholvorgang zu verkürzen
- Um die Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs zu verbessern
- Um Kolonnenbildung durch den Überholenden zu vermeiden
- Um die Lenker dieser Fahrzeuge zu grüßen

● **Welchen Zweck erfüllen elektrische Sicherungen? (476 - ☉ C1, C)**

- Sie schützen die elektrische Anlage vor Überlastung
- Sie sollen Kabelbrände verhindern
- Sie reduzieren den Stromverbrauch
- Sie reduzieren die Spannung von 24 Volt auf 12 Volt
- **Wie verhalten Sie sich, wenn Sie erkennen, dass eine Sicherung durchgebrannt ist? (477 - ☉ C1, C)**
- Ich ersetze sie durch eine neue, gemäß Betriebsanleitung vorgesehene, Sicherung
- Ich ersetze sie durch eine stärkere Sicherung
- Sollte die Sicherung wieder durchbrennen suche ich eine Fachwerkstätte auf
- Falls ich keine Sicherung mit habe, ersetze ich sie durch eine Büroklammer, um die Fahrt fortsetzen zu können

● **Was verstehen Sie unter einem Spurassistent? (498 - ☉ C1, C)**

- Ein System, welches mich beim Spurwechsel unterstützt
- Ein System, welches mich vor unbeabsichtigtem Verlassen meines Fahrstreifens warnt
- Ein System, welches ein Verlassen des Fahrstreifens verhindert
- Ein System, welches beim Einbiegen ein Überfahren des Randsteines verhindert
- **Was ist bei der Verwendung des Spurassistenten zu beachten? (499 - ☉ C1, C)**
- Bei schlechten oder fehlenden Bodenmarkierungen funktioniert das System nicht ordnungsgemäß
- In Verbindung mit der automatischen Abstandskontrolle fährt der LKW praktisch alleine und ich darf während der Fahrt Zeitung lesen
- Werde ich öfters durch den Spurassistenten gewarnt, kann dies ein Zeichen für mangelnde Konzentration sein
- Trotz Spurassistent bin ich für die richtige Fahrlinie verantwortlich

● **Was verstehen Sie unter Adaptive Cruise Control (ACC)? (500 - ☉ C1, C)**

- Ein Navigationssystem, welches eine Überwachung durch den Unternehmer ermöglicht
- Ein System, welches die Geschwindigkeit dem Fahrbahnzustand anpasst
- Ein System, welches einen Mindestabstand zum vorderen Fahrzeug hält
- Ein System, welches durch Einspritzung von Harnstoff die Abgase reduziert
- **Was ist bei der Verwendung von ACC zu beachten? (501 - ☉ C1, C)**
- Der Abstand muss groß genug gewählt werden um notfalls selbst reagieren zu können
- Durch die geringere eigene Aktivität kann meine Konzentration nachlassen
- Das System kann falsch reagieren wenn z.B. sich ein Fahrzeug in zu geringem Abstand vor mir einordnet
- Das System steuert Gas und Bremse, daher kann ich während der Fahrt fernsehen

● **Was verstehen Sie unter einer Fahrdynamikregelung (z.B. ESP)? (510 - ③ C1, C)**

- Ein System, welches in kritischen Fahrsituationen durch gezielte Brems Eingriffe das Fahrzeug in die gewünschte Fahrlinie zu bringen versucht
- Ein System, welches den Fahrzeughahmen überwacht und eventuelle Schäden meldet
- Ein System, welches Überlastungen der Fahrzeugachsen meldet
- Ein System, welches auch die Kippgefahr des Fahrzeuges verringern soll
- **Was ist bei Fahrzeugen mit Fahrdynamikregelung zu beachten? (511 - ③ C1, C)**
- Auch wenn die Fahrdynamikregelung häufig eingreift, muss ich meinen Fahrstil nicht ändern
- Ich benötige keine Winterreifen oder Schneeketten, da die Fahrdynamikregelung das Fahrzeug ohnehin stabil hält
- Das Fahrzeug kann trotz Fahrdynamikregelung schleudern, schieben oder kippen
- Das System kann immer nur innerhalb der physikalischen Grenzen agieren

● **Was haben Sie beim Rückwärtsfahren zu beachten? (569 - ③ C1, C)**

Neue Hauptfrage: 569 (Alt: 568); Neue Fragenebene: 0 (Alt: 1)

- Hat mein Fahrzeug keinen Rückfahrwarner, muss ich die vorhandene Kamera nutzen
- Es ist ausreichend, den Bereich hinter dem Fahrzeug nur über den linken Spiegel zu überwachen
- Von 22 bis 5 Uhr muss ich den Rückfahrwarner leiser stellen oder ausschalten
- Ist der Rückfahrwarner ausgeschaltet, muss beim Rückwärtsfahren die Alarmblinkanlage eingeschaltet sein
- **Wie können Sie den Rückfahrwarner leiser stellen oder ausschalten? (586 - ③ C1, C)**

Neue Hauptfrage: 569 (Alt: 568); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 2)

- Bei manchen Fahrzeugen erfolgt dies automatisch, abhängig von der Uhrzeit des Kontrollgerätes
- Bei manchen Fahrzeugen muss der Rückwärtsgang zweimal kurz hintereinander eingelegt werden
- Bei manchen Fahrzeugen gibt es einen eigenen Schalter am Armaturenbrett
- Bei manchen Fahrzeugen muss die entsprechende elektrische Sicherung entfernt werden

● **Wozu dient die Kontrollstellung beim entlüftenden Handbremsventil? (579 - ③ E)**

- In dieser Stellung wird die Betriebsbremsanlage des Anhängers gelöst, die Federspeicherbremse des Zugwagens bleibt eingebremst
- Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch die Federspeicherbremse des Zugfahrzeuges alleine in der Steigung gehalten werden kann
- Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch den Anhänger alleine in der Steigung gehalten werden kann
- Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch die Betriebsbremsanlage des Zugfahrzeuges alleine in der Steigung gehalten werden kann
- **Bis zu welcher Steigung muss ein Kraftwagenzug durch die Kontrollstellung gesichert bleiben? (582 - ③ E)**
- Bis zu 12 %
- Bis zu 18 %
- Bis zu 10 %
- Bis zu 16 %

● **Aus welchen Baugruppen besteht eine Druckluftbremsanlage? (587 - ③ C1, C)**

- Druckluftbeschaffungsanlage, Vorratskreise, Bremskreise
- Fliehkraftregler, Federspeicheranlage, Druckleitungen
- Vorratskreise, Bremskreise, Sicherungskreise
- Bremskreise, Erhaltungskreise, Betätigungseinrichtungen
- **Wie können Sie die ordnungsgemäße Funktion der Druckluftbeschaffungsanlage kontrollieren? (603 - ③ C1, C)**
- Während der Fahrt muss sich der Vorratsdruck laut Manometer zwischen Einschalt- und Abschaltdruck bewegen
- Das Abschaltgeräusch muss während der Fahrt deutlich wahrnehmbar sein
- Nach dem Starten muss bei zu geringem Vorratsdruck der Druck zügig ansteigen
- Ein besonders schneller Anstieg des Vorratsdruckes deutet auf einen verstopften Luftfilter hin

● **Ihr LKW hat eine Bremsanlage mit 10 bar Abschaltdruck. Die beiden Manometer zeigen während der Fahrt 6,5 bar an. Wie verhalten Sie sich? (604 - ☹ C1, C)**

- An der nächsten geeigneten Stelle anhalten, Fahrzeug absichern
- Zurückschalten und mit höherer Drehzahl weiterfahren
- Nach dem Anhalten nach undichten Stellen suchen
- Weiterfahren und nur mehr mit der Verlangsamieranlage bremsen
- **Was könnten die Ursachen sein, dass die Vorratskreise 1 und 2 auf 6,5 bar abgesunken sind? (655 - ☹ C1, C)**
- Vorratskreis 1 und 2 sind ausgefallen (undicht)
- Vorratskreis 3 oder 4 sind ausgefallen (undicht)
- Das Mehrkreisschutzventil ist defekt, der Rest der Anlage funktioniert
- Wenn der Druck weiter fällt könnten Kompressor oder Druckregler defekt sein

● **Ihr LKW hat eine Bremsanlage mit 10 bar Abschaltdruck. Die beiden Manometer zeigen während der Fahrt 6,5 bar an. Wie verhalten Sie sich? (690 - ☹ C1, C)**

Neue Hauptfrage: 690 (Alt: 689); Neue Fragenebene: 0 (Alt: 1)

- An der nächsten geeigneten Stelle anhalten, Fahrzeug absichern
- Zurückschalten und mit höherer Drehzahl weiterfahren
- Nach dem Anhalten nach undichten Stellen suchen
- Weiterfahren und nur mehr mit der Verlangsamieranlage bremsen
- **Was könnte passieren, wenn Sie mit 6,5 bar in den Vorratskreisen 1 und 2 weiterfahren? (656 - ☹ C1, C)**

Neue Hauptfrage: 690 (Alt: 604); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 2)

- Die Betriebsbremse fällt aus, ich kann nicht mehr anhalten
- Der Federspeicher kann ohne Betätigung des Handbremsventiles bremsen
- Ein druckluftgebremster Anhänger kann plötzlich eine Vollbremsung machen
- Die Nebenverbraucher wie Kupplung, Getriebe, Hupe usw. können ausfallen

● **Welche Verlangsamieranlagen funktionieren während des Gangwechsels im Schaltgetriebe? (657 - ☹ C1, C)**

- Die Motorstaubremse
- Die Wirbelstrombremse
- Die hydrodynamische Strömungsbremse nach dem Getriebe (z.B. Intarder)
- Die hydrodynamische Strömungsbremse im Motor (z.B. Aquatarder)
- **Welche Kontroll- bzw. Wartungsarbeiten hat der Lenker an Verlangsamieranlagen durchzuführen? (658 - ☹ C1, C)**
- Während der Fahrt auf ausreichende Wirkung achten
- Kontrollleuchten und Anzeigen am Armaturenbrett beachten
- Die Wirkung wöchentlich mittels Rollbremsprobe überprüfen
- Die Flüssigkeiten bei jedem Tanken nachfüllen

● **Woran können Sie erkennen, dass die Trommelbremse an der Anhänger-Bremsanlage nachzustellen ist? (661 - ☹ E)**

- Der Winkel zwischen Kolbenstange und Bremshebel darf nicht unter 90° sein
- Am Druckabfall in einem der Vorratskreise bei einer Vollbremsung
- Am Indikator des Radbremszylinders
- Am Quietschen der Anhänger-Bremsanlage
- **Wie groß darf der Druckabfall am Manometer bei einer Vollbremsung mit einem Kraftwagenzug sein? (665 - ☹ E)**
- 0,5-0,7 bar
- 0,2-0,4 bar
- Doppelt so hoch wie beim LKW ohne Anhänger
- 1,0-1,4 bar

● **Welche farbliche Kennzeichnung haben die Kupplungsköpfe eines zweileitungs-gebremsten Anhängers? (694 - ☉ E)**

Neue Hauptfrage: 694 (Alt: 692); Neue Fragenebene: 0 (Alt: 2)

- Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist rot
  - Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist gelb
  - Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist rot
  - Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist gelb
  - **Wann stehen die Leitungen einer Zweileitungs-Bremsanlage unter Druck? (1222 - ☉ E)**
- Neue Hauptfrage: 694 (Alt: 578); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 2)
- Die Vorratsleitung steht ständig unter Druck
  - Beim Bremsen stehen Vorratsleitung und Bremsleitung unter Druck
  - Beim Bremsen steht nur die Vorratsleitung unter Druck
  - Die Bremsleitung steht ständig unter Druck

● **Wie können Sie erkennen, dass die Bremsbeläge der Anhänger-Bremsanlage erneuert werden müssen? (807 - ☉ E)**

- Durch eine Sichtkontrolle am Schauloch der Bremsankerplatte
  - Durch eine Kontrolllampe am Armaturenbrett des Zugfahrzeuges
  - Durch den Druckluftverbrauch beim Bremsen
  - Wenn der Anhänger beim Bremsen einzuknicken beginnt
  - **Bei welcher Mindeststärke der Bremsbeläge müssen diese erneuert werden? (817 - ☉ E)**
- 4-6 mm
  - 2-3 mm
  - 8-10 mm
  - Unter 1 mm

● **Womit haben Sie als Lenker eines LKW zu rechnen, wenn Sie im Bereich einer Autobahnausfahrt auf dem rechten Fahrstreifen fahren? (938 - ☉ C1, C)**

- Ein überholendes Fahrzeug könnte im letzten Moment den Fahrstreifen wechseln und die Autobahnausfahrt benützen
  - Ein vor mir fahrendes Fahrzeug könnte plötzlich abbremsen und die Autobahnausfahrt benützen
  - Mit auf die Autobahn auffahrenden Fahrzeugen
  - Mit Fahrzeugen, die bereits vor dem Verzögerungsstreifen die Geschwindigkeit stark verringern
  - **Was haben Sie zu beachten, wenn Sie im Bereich einer Autobahnauffahrt auf dem rechten Fahrstreifen fahren? (1227 - ☉ C1, C)**
- Fahrzeuge, die bereits am Beginn des Beschleunigungsstreifens mit zu geringer Geschwindigkeit auf den rechten Fahrstreifen wechseln
  - Fahrzeuge, die am Beschleunigungsstreifen rechts überholen
  - Bei dichtem Verkehr sollte ich den auffahrenden Fahrzeugen das Einordnen erleichtern
  - Ich muss mit einer Fahrbahnverengung rechnen

● **Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagengespann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Wieviel Zeit benötigen Sie? (1004 - ☉ BE, E)**

- 7-10 Sekunden
  - 3-5 Sekunden
  - 15-20 Sekunden
  - 4-6 Sekunden
  - **Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagengespann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Warum sollte ein vorrangberechtigter Querverkehr mindestens 7-10 Sekunden entfernt sein? (1040 - ☉ BE, E)**
- Um nachfolgende Fahrzeuge beim Übersetzen der Kreuzung nicht zu behindern
  - Um den Vorrang des Querverkehrs nicht zu verletzen
  - Um den Gegenverkehr nicht zu behindern
  - Um nachfolgende Fahrzeuge nicht zu gefährden

● **Sie fahren mit einem Sattelkraftfahrzeug oder Kraftwagenzug. Worauf müssen Sie vor dem Überholen besonders achten? (1083 - ⑥ E)**

- Auf große tote Winkel in den Rückspiegeln
- Es ist eine wesentlich größere Überholsichtweite als mit einem PKW erforderlich
- Vor allem andere überholende LKW können leicht übersehen werden
- Auf den Nachfolgeverkehr

○ **Sie fahren mit einem Kraftwagenzug. Welche der folgenden Fahrzeuge können Sie schlecht sehen? (1173 - ⑥ E)**

- Fahrzeuge, die mich überholen und bereits neben dem Zugfahrzeug fahren
- Fahrzeuge, die dicht hinter dem Kraftwagenzug nachfahren
- Fahrzeuge, die überholen wollen und gerade den Fahrstreifen gewechselt haben
- Fahrzeuge, die mit ca. 100 m Abstand hinter dem Kraftwagenzug nachfahren

● **Welche Bestimmungen hinsichtlich Alkoholkonsum gelten für Sie, wenn Sie einen LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t lenken? (1117 - ⑥ C1, C)**

- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,25 mg/l (= 0,5 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,05 mg/l (= 0,1 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für Lenker von LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von bis zu 7,5 t
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für PKW-Lenker nach Ende der Probezeit
- **Was bedeutet der Grenzwert von 0,05 mg/l Atemalkoholgehalt (0,1 Promille Blutalkoholgehalt) für Lenker von LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t? (1120 - ⑥ C1, C)**
- Das bedeutet praktisch Alkoholverbot vor Fahrtbeginn und in Fahrtpausen
- Ein Atemalkoholgehalt von unter 0,05 mg/l (Blutalkoholgehalt unter 0,1 Promille) kann durch normale Verdauung entstehen
- Der Grenzwert kann am Morgen noch überschritten sein, wenn am Vorabend eine größere Menge Alkohol konsumiert wurde
- Durch ein Krügel Bier, eine halbe Stunde vor Fahrtantritt getrunken, kann der Grenzwert nicht erreicht werden

● **Welches Gewicht muss auf der oder den Antriebsachsen eines Kraftwagenzuges mindestens lasten? (1132 - ⑥ E)**

- 25 % des Gesamtgewichtes
- 25 % des Eigengewichtes
- 40 % des Gesamtgewichtes
- Dies ist gesetzlich nicht geregelt, sollte aber möglichst hoch sein
- **Wie können Sie sicherstellen, dass mindestens 25 % der Gesamtmasse eines Kraftwagenzuges auf der oder den Antriebsachsen Ihres LKW lasten? (1243 - ⑥ E)**
- Durch Beachtung des Lastverteilungsplanes
- Durch entsprechende Verteilung der Ladung auf das Zugfahrzeug und den Anhänger
- Durch Beachtung der Betriebsanleitung
- Durch stärkeres Niederzurren der Ladung

● **Welche Bestimmungen hinsichtlich Alkoholkonsum gelten für Sie, wenn Sie einen LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t lenken? (1385 - ⑥ C1, C)**

Neue Hauptfrage: 1385 (Alt: 1383); Neue Fragenebene: 0 (Alt: 2); Bild gestrichen

- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,25 mg/l (= 0,5 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,05 mg/l (= 0,1 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für Lenker von LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von bis zu 7,5 t
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für PKW-Lenker nach Ende der Probezeit
- **Welche Folgen kann eine Alkoholisierung von 0,2 Promille für Lenker von LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t nach sich ziehen? (1139 - ⑥ C1, C)**

Neue Hauptfrage: 1385 (Alt: 1117); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 2)

- Die Lenkberechtigung wird sofort entzogen
- Es wird eine Verwaltungsstrafe verhängt
- Es wird eine Vormerkung eingetragen
- Vorerst keine, erst ab dem zweiten Verstoß drohen Folgen

● **Welche farbliche Kennzeichnung haben die Kupplungsköpfe eines zweileitungs-gebremsten Anhängers? (578 - ☉ E)**

- Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist rot
- Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist gelb
- Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist rot
- Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist gelb

○ **In welcher Reihenfolge kuppeln Sie an bzw. ab? (1194 - ☉ E)**

- Beim Ankuppeln: Erst gelb, dann rot
- Beim Abkuppeln: Erst rot, dann gelb
- Beim Abkuppeln: Erst gelb, dann rot
- Beim Ankuppeln: Erst rot, dann gelb

● **Sie ziehen mit Ihrem Zugfahrzeug der Klasse B einen Anhänger. Welche Mindestprofiltiefe ist für die Anhängerreifen vorgeschrieben? (1946 - ☉ BE, E)**

- 1,6 mm
- 2,0 mm
- 4,0 mm
- 3,0 mm

○ **Sie wollen mit Ihrem PKW einen zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten? (1247 - ☉ BE, E)**

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter ist als das Zugfahrzeug
- Nur wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Nur wenn er weniger als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

● **Mit welchen Fahrzeugen dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen fahren? (1274 - ☉ C1, C)**

- Mit allen Kraftfahrzeugen mit Anhänger
- Mit einem teilbeladenen LKW mit 5,5 t Gesamtmasse, der eine höchste zulässige Gesamtmasse von 7,5 t aufweist
- Mit LKW bis 5,5t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Mit LKW bis 5,5 t und einem Anhänger bis 5,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse

○ **Mit welchen Fahrzeugen dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen fahren? (1874 - ☉ C1, C)**

- Mit einem LKW mit 4 t und einem Anhänger mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Mit Kraftwagenzügen, bei denen weder mit dem Kraftwagen, noch mit dem Anhänger eine höchste zulässige Gesamtmasse von 5,5 t überschritten wird
- Mit einem LKW mit 6 t und einem Anhänger mit 4 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Mit einem LKW mit 4 t und einem Anhänger mit 6 t höchster zulässiger Gesamtmasse



● **Sie sollen mehrere Betonteile auf Ihrem Fahrzeug transportieren. Was haben Sie hinsichtlich der Beladung und Sicherung zu beachten? (1391 - ☉ C1, C)**

- Die höchste zulässige Nutzlast meines Fahrzeuges und die richtige Lastverteilung
- Ich sichere die Ladung mit einer Kombination aus Formschluss und Kraftschluss
- Durch das hohe spezifische Gewicht von Beton muss die Ladung nicht gesichert werden
- Betonteile dürfen immer nur mit Zurrketten gesichert werden

○ **Sie sollen mehrere Betonteile auf Ihrem Fahrzeug transportieren. Was werden Sie bei der Verwendung von Zurrgurten beachten? (1395 - ☉ C1, C)**

- Die Leistungsfähigkeit der verwendeten Zurrgurte muss der Ladungsmasse entsprechen
- Um die Gurtbänder zu schonen, verwende ich Kantengleiter oder Gurtbandschützer
- Ich werde die Zurrgurte nur in Kombination mit Zurrketten verwenden, da sonst eine Sicherung nicht möglich ist
- Ich verwende die Zurrgurte nur zum Niederzurren der Ladung

● **Welchen Anforderungen muss die Ladungssicherung entsprechen? (1778 - ☹ C1, C)**

- Sie muss den im normalen Fahrbetrieb auftretenden Kräften standhalten
- Sie muss auch bei einer Vollbremsung das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss auch bei einem Aufprall das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss nur bei einem stillstehendem Fahrzeug die Ladung sichern

○ **Welche der im normalen Fahrbetrieb auftretenden Kräfte sind bei der Ladungssicherung zu berücksichtigen? (1784 - ☹ C1, C)**

- 80 % des Ladungsgewichts in Fahrtrichtung
- 40 % des Ladungsgewichts zur Seite und nach hinten
- 120 % des Ladungsgewichts in Fahrtrichtung
- 50 % des Ladungsgewichts zur Seite und nach hinten

● **Sie wollen eine Ladung durch Diagonalzurren sichern. Wie fest müssen dabei die Zurrmittel mindestens vorgespannt werden? (1812 - ☹ C1, C)**

- Handfest, so dass die Zurrmittel nicht durchhängen
- Genauso fest wie beim Niederzurren
- Mit der zulässigen Vorspannkraft der Spannmittel
- So fest wie möglich

○ **Welche der folgenden Aussagen trifft auf die Zurrpunkte am Aufbau eines LKW zu? (1819 - ☹ C1, C)**

- Bei einem nach EN12640 gebauten Fahrzeug mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von über 12.000 kg müssen die Zurrpunkte mindestens 2.000 daN belastet werden können
- Zurrpunkte haben immer eine Festigkeit von mindestens 1.000 daN
- Ich muss mich über die Tragfähigkeit der Zurrpunkte informieren
- An modernen LKW befinden sich Aufkleber, die über die Belastbarkeit der Zurrpunkte Auskunft geben

● **Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN12642 "Code L" zertifiziert ist? (1840 - ☹ C1, C)**

- Die Stirnwand mindestens 40 % der Nutzlast, aber maximal 5.000 daN
- Die Seitenwände mindestens 30 % der Nutzlast
- Die Stirnwand mindestens 80 % der Nutzlast, aber maximal 10.000 daN
- Die Seitenwände mindestens 40 % der Nutzlast

○ **Was trifft zu, wenn ein Aufbau nicht nach EN 12642 "Code L" zertifiziert ist? (1844 - ☹ C1, C)**

- Ich darf den Aufbau nur in die Ladungssicherung einbeziehen, wenn ich die Festigkeit auf andere Weise festgestellt habe
- Ich kann die Werte aus dieser Norm trotzdem zu Grunde legen
- Ich sollte vom Hersteller Informationen über die Aufbaufestigkeit einholen oder einholen lassen
- Ich kann bei neuen Fahrzeugen zumindest die Hälfte der Werte der Norm annehmen

● **Welche Aufgaben erfüllt die Plane eines geschlossenen Fahrzeugaufbaus? (1872 - ☹ C1, C)**

- Sichtschutz und Schutz vor Witterungseinflüssen
- Ladungssicherung ohne zusätzliche Sicherungsmaßnahmen
- Sicherung der Ladung durch die eingearbeiteten Gurtbänder
- Sicherung von Ladungen bei besonders zertifizierten Fahrzeugaufbauten

○ **Welchen seitlichen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code L" zertifiziert ist? (1875 - ☹ C1, C)**

- Die Bordwände müssen 24 % der Nutzlast standhalten
- Die Lattung oberhalb der Bordwand muss 6 % der Nutzlast standhalten
- Die Bordwand muss örtlich mindestens mit 1.000 daN belastbar sein
- Kofferaufbauten müssen 24 % der Nutzlast verteilt über die gesamte Seitenwand standhalten



● **Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN12642 "Code XL" zertifiziert ist? (1876 - ☺ C1, C)**

- Die Stirnwand mindestens 50 % der Nutzlast
- Die Seitenwände mindestens 40 % der Nutzlast
- Die Stirnwand mindestens 20 % der höchstzulässigen Gesamtmasse
- Die Rückwand mindestens 30 % der Nutzlast
- Woran erkennen Sie, ob ein Aufbau gemäß EN12642 "Code XL" zertifiziert ist? (1922 - ☺ C1, C)**
- Ein sicheres Urteil ist nur möglich, wenn mir das Zertifikat vorliegt oder das Fahrzeug normgerecht gekennzeichnet ist
- Aufbauten nach "Code XL" haben typischerweise verstärkte Dachkonstruktionen mit herausnehmbaren Metallstreben, integrierten Drahtseilen oder integrierten textilen Gurten
- Nach "Code XL" zertifizierte Planen haben üblicherweise senkrechte und waagrechte Verstärkungen
- Nach "Code XL" zertifizierte Aufbauten haben keine Bordwandsteher

● **Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN12642 "Code XL" zertifiziert ist? (2054 - ☺ C1, C)**

Bild gestrichen

- Die Stirnwand mindestens 50 % der Nutzlast
- Die Seitenwände mindestens 40 % der Nutzlast
- Die Stirnwand mindestens 20 % der höchstzulässigen Gesamtmasse
- Die Rückwand mindestens 30 % der Nutzlast
- Unter welchen Voraussetzungen müssen bei Fahrzeugen, die nach "Code XL" zertifiziert sind, keine weiteren Maßnahmen für die Ladungssicherung zur Seite getroffen werden? (1923 - ☺ C1, C)**
- Neue Hauptfrage: 2054 (Alt: 1876); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 2)*
- Es müssen Palettenanschlagleisten vorhanden sein
- Es muss mit Formschluss zu den Planen geladen werden
- Die Beladung darf nur bis zu 60 % der Laderaumhöhe erfolgen
- Bei einer Ladungsmasse von nicht mehr als 5.000 kg

● **Was haben Sie bei der Verwendung von Zurrketten zu beachten? (1928 - ☺ C1, C)**

- Es dürfen nur vom Hersteller freigegebene Hilfsmittel zum Spannen der Kette verwendet werden
- Die Zurrketten dürfen nicht geknotet werden
- Die Zurrketten sollen nicht zum Niederzurren verwendet werden
- Es dürfen nur Zurrketten verwendet werden, deren Ablaufdatum nicht überschritten ist
- Woran erkennen Sie bei einer Zurrkette, dass sie nicht mehr verwendet werden darf? (1929 - ☺ C1, C)**
- Dehnung von mehr als 3 %
- Verschleiß von mehr als 10 % der Nenndicke
- Sichtbare Verformungen oder Risse in Kette oder Verbindungselementen
- Verlust der Kennzeichnung

● **Wie sollten Sie die erforderlichen Maßnahmen für die Ladungssicherung ermitteln? (1930 - ☺ C1, C)**

- Ich berechne die erforderlichen Maßnahmen für die Ladungssicherung auf Basis technischer Normen
- Ich benutze Tabellen, die ich z.B. bei Zurrmittelherstellern bekomme
- Ich halte mich an die Ladeanweisungen meines Unternehmens oder des Verladere
- Wenn ich ein Ladung schon immer gleich sichere und nie etwas passiert ist, dann reicht die Sicherung auf alle Fälle aus
- Kann eine Sicherung der Ladung nur durch Erhöhung der Reibung ausreichend sein? (1933 - ☺ C1, C)**
- Ja, wenn ich nur zertifizierte rutschhemmende Unterlagen verwende
- Ja, wenn die Reibungskraft die auftretenden Massenkräfte um zumindest 10 % überschreitet
- Nein, es muss immer auch gegen Wandern des Ladegutes gesichert werden
- Nein, weil eine Erhöhung der Reibung die Ladungssicherung nicht beeinflusst

● **Dürfen Sie während der Zeit des Wochenendfahrverbotes mit einem LKW mit 3,2 t höchster zulässiger Gesamtmasse fahren? (1936 - ① E)**

- Ja, da die höchste zulässige Gesamtmasse 7,5 t nicht überschreitet
- Nein, da am Wochenende kein LKW fahren darf
- Nein, da am Wochenende kein Kraftfahrzeug über 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse fahren darf
- Ja, aber nur, wenn der LKW unbeladen ist

○ **Dürfen Sie während der Zeit des Wochenendfahrverbotes mit einem LKW mit 3,2 t höchster zulässiger Gesamtmasse einen Anhänger mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse ziehen? (1937 - ① E)**

- Ja, da keine der beiden höchsten zulässigen Gesamtmassen 3,5 t überschreitet
- Ja, aber nur, wenn der LKW und der Anhänger unbeladen sind
- Nein, da die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen beider Fahrzeuge 3,5 t überschreitet
- Nein, da ein LKW mit einem schweren Anhänger am Wochenende nicht fahren darf

● **Dürfen Sie während der Zeit des Wochenendfahrverbotes mit einem LKW mit 7 t höchster zulässiger Gesamtmasse fahren? (1938 - ① E)**

- Ja, da die höchste zulässige Gesamtmasse 7,5 t nicht überschreitet
- Nein, da am Wochenende kein LKW fahren darf
- Nein, da am Wochenende kein Kraftfahrzeug über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse fahren darf
- Ja, aber nur, wenn der LKW unbeladen ist

○ **Dürfen Sie während der Zeit des Wochenendfahrverbotes mit einem LKW mit 7 t höchster zulässiger Gesamtmasse einen Anhänger mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse ziehen? (1939 - ① E)**

- Nein, da die höchste zulässige Gesamtmasse des LKW 3,5 t überschreitet
- Ja, aber nur, wenn der LKW und der Anhänger unbeladen sind
- Ja, da keine der beiden höchsten zulässigen Gesamtmassen 7,5 t überschreitet
- Nein, da ein LKW mit einem schweren Anhänger am Wochenende nicht fahren darf

● **Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie im Rahmen der Lenkberechtigung der Klasse BE diesen Anhänger mit dem Kombi ziehen? (1948 - ① BE, E)**

- Ja, wenn der Anhänger eine tatsächliche Deichsellast von höchstens 75 kg aufweist
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als 1.500 kg tatsächliche Gesamtmasse hat
- Nein
- Nein, wenn der Anhänger mehr als 750 kg tatsächliche Gesamtmasse hat

○ **Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Muss dieser Anhänger gebremst sein? (1949 - ① BE, E)**

- Ja, er muss eine Betriebsbremse haben
- Nein, Anhänger benötigen keine Bremse, wenn sie hinter einer Kombilimousine gezogen werden
- Ja, er muss eine Feststellbremse haben
- Nein, da seine höchste zulässige Gesamtmasse kleiner als 3.500 kg ist

● **Sie lenken einen LKW mit 5,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse. Welche Verbote haben Sie zu beachten? (1959 - ① C)**

- Wochenendfahrverbot
- Verkehrszeichen "Überholverbot für Lastkraftfahrzeuge"
- Nachtfahrverbot
- Nacht- und Wochenend-Parkverbot
- **Wann und wo gilt das Nacht- und Wochenend-Parkverbot? (1960 - ① C)**
- Täglich 22:00 - 05:00 Uhr und am Wochenende
- Täglich 22:00 - 06:00 Uhr und in der Zeit des Wochenendfahrverbotes
- Im Ortsgebiet weniger als 25 m von Häusern entfernt, die vorwiegend Wohnzwecken dienen oder Krankenhäuser oder Kuranstalten sind
- Im gesamten Ortsgebiet

Zugfahrzeug		Anhängerkategorie	
Art	Bezeichnung	Art	Bezeichnung
1	Personenwagen	1	Personenwagen
2	Personenwagen	2	Personenwagen
3	Personenwagen	3	Personenwagen
4	Personenwagen	4	Personenwagen
5	Personenwagen	5	Personenwagen
6	Personenwagen	6	Personenwagen
7	Personenwagen	7	Personenwagen
8	Personenwagen	8	Personenwagen
9	Personenwagen	9	Personenwagen
10	Personenwagen	10	Personenwagen
11	Personenwagen	11	Personenwagen
12	Personenwagen	12	Personenwagen
13	Personenwagen	13	Personenwagen
14	Personenwagen	14	Personenwagen
15	Personenwagen	15	Personenwagen
16	Personenwagen	16	Personenwagen
17	Personenwagen	17	Personenwagen
18	Personenwagen	18	Personenwagen
19	Personenwagen	19	Personenwagen
20	Personenwagen	20	Personenwagen
21	Personenwagen	21	Personenwagen
22	Personenwagen	22	Personenwagen
23	Personenwagen	23	Personenwagen
24	Personenwagen	24	Personenwagen
25	Personenwagen	25	Personenwagen
26	Personenwagen	26	Personenwagen
27	Personenwagen	27	Personenwagen
28	Personenwagen	28	Personenwagen
29	Personenwagen	29	Personenwagen
30	Personenwagen	30	Personenwagen
31	Personenwagen	31	Personenwagen
32	Personenwagen	32	Personenwagen
33	Personenwagen	33	Personenwagen
34	Personenwagen	34	Personenwagen
35	Personenwagen	35	Personenwagen
36	Personenwagen	36	Personenwagen
37	Personenwagen	37	Personenwagen
38	Personenwagen	38	Personenwagen
39	Personenwagen	39	Personenwagen
40	Personenwagen	40	Personenwagen
41	Personenwagen	41	Personenwagen
42	Personenwagen	42	Personenwagen
43	Personenwagen	43	Personenwagen
44	Personenwagen	44	Personenwagen
45	Personenwagen	45	Personenwagen
46	Personenwagen	46	Personenwagen
47	Personenwagen	47	Personenwagen
48	Personenwagen	48	Personenwagen
49	Personenwagen	49	Personenwagen
50	Personenwagen	50	Personenwagen
51	Personenwagen	51	Personenwagen
52	Personenwagen	52	Personenwagen
53	Personenwagen	53	Personenwagen
54	Personenwagen	54	Personenwagen
55	Personenwagen	55	Personenwagen
56	Personenwagen	56	Personenwagen
57	Personenwagen	57	Personenwagen
58	Personenwagen	58	Personenwagen
59	Personenwagen	59	Personenwagen
60	Personenwagen	60	Personenwagen
61	Personenwagen	61	Personenwagen
62	Personenwagen	62	Personenwagen
63	Personenwagen	63	Personenwagen
64	Personenwagen	64	Personenwagen
65	Personenwagen	65	Personenwagen
66	Personenwagen	66	Personenwagen
67	Personenwagen	67	Personenwagen
68	Personenwagen	68	Personenwagen
69	Personenwagen	69	Personenwagen
70	Personenwagen	70	Personenwagen
71	Personenwagen	71	Personenwagen
72	Personenwagen	72	Personenwagen
73	Personenwagen	73	Personenwagen
74	Personenwagen	74	Personenwagen
75	Personenwagen	75	Personenwagen
76	Personenwagen	76	Personenwagen
77	Personenwagen	77	Personenwagen
78	Personenwagen	78	Personenwagen
79	Personenwagen	79	Personenwagen
80	Personenwagen	80	Personenwagen
81	Personenwagen	81	Personenwagen
82	Personenwagen	82	Personenwagen
83	Personenwagen	83	Personenwagen
84	Personenwagen	84	Personenwagen
85	Personenwagen	85	Personenwagen
86	Personenwagen	86	Personenwagen
87	Personenwagen	87	Personenwagen
88	Personenwagen	88	Personenwagen
89	Personenwagen	89	Personenwagen
90	Personenwagen	90	Personenwagen
91	Personenwagen	91	Personenwagen
92	Personenwagen	92	Personenwagen
93	Personenwagen	93	Personenwagen
94	Personenwagen	94	Personenwagen
95	Personenwagen	95	Personenwagen
96	Personenwagen	96	Personenwagen
97	Personenwagen	97	Personenwagen
98	Personenwagen	98	Personenwagen
99	Personenwagen	99	Personenwagen
100	Personenwagen	100	Personenwagen

anhänger →

● **Sie lenken einen LKW mit 7 t mit einem Anhänger mit 4 t höchster zulässiger Gesamtmasse. Welche Verbote haben Sie zu beachten? (1963 - ☉ E)**

- Wochenendfahrverbot
- Verkehrszeichen "Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit Anhänger"
- Nachtfahrverbot
- Parkverbot zur Nachtzeit und am Wochenende
- **Wann und wo gilt das Nacht- und Wochenend-Parkverbot? (1977 - ☉ E)**
- Täglich 22:00 - 05:00 Uhr und am Wochenende
- Täglich 22:00 - 06:00 Uhr und in der Zeit des Wochenendfahrverbotes
- Im Ortsgebiet weniger als 25 m von Häusern entfernt, die vorwiegend Wohnzwecken dienen oder Krankenhäuser oder Kuranstalten sind
- Im gesamten Ortsgebiet

● **Sie fahren mit Ihrem LKW auf einer nicht gestreuten Schneefahrbahn. Ab welcher Steigung oder welchem Gefälle sind Schneeketten notwendig? (1983 - ☉ C1, C)**

- LKW mit Allrad benötigen nie Schneeketten
- Ab ca. 4-5 %
- Ab ca. 1-2 %
- Ab ca. 12-15 %
- **Sie fahren mit einem zweiachsigen LKW mit 18 t höchster zulässiger Gesamtmasse auf einer Schneefahrbahn mit 8% Steigung. Auf welchen Rädern werden Sie Schneeketten montieren? (1984 - ☉ C1, C)**
- Nur auf der Vorderachse
- Nur auf der rechten Seite
- Die Schneeketten sollten diagonal montiert werden
- Auf den Antriebsrädern

● **Wie lang hat nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden die Lenkpause mindestens zu dauern? (2011 - ☉ C1, C)**

- 45 Minuten
- 30 Minuten
- 60 Minuten
- 10 Minuten
- **Kann die gesetzlich vorgeschriebene Lenkpause geteilt werden? (2012 - ☉ C1, C)**
- Ja, Teil 1 mind. 15 Minuten, Teil 2 mind. 30 Minuten
- Ja, jede beliebige Aufteilung ist zulässig
- Ja, die Lenkpause darf aber höchstens auf vier gleiche Teile aufgeteilt werden
- Ja, Teil 1 mind. 30 Minuten, Teil 2 mind. 15 Minuten

● **Was versteht man unter dem Begriff tägliche Ruhezeit? (2013 - ☉ C1, C)**

- Die Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten
- Die Zeit der Mittagspause
- Die Ruhezeit, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
- Die Zeit, die man als Beifahrer im fahrenden Fahrzeug verbringt
- **Wie lang muss die tägliche Ruhezeit sein? (2014 - ☉ C1, C)**
- Dreimal pro Woche darf die Ruhezeit auf mindestens 9 Stunden reduziert werden
- Mindestens 11 Stunden
- 12 Stunden bei einer Aufteilung in 3 und 9 Stunden
- 12 Stunden bei einer Aufteilung in 9 und 3 Stunden

● **Wie lang darf die wöchentliche Lenkzeit maximal sein? (2017 - ☹ C1, C)**

- 56 Stunden innerhalb einer Woche
- 90 Stunden innerhalb von zwei aufeinander folgenden Wochen
- In einer Doppelwoche maximal 45 Stunden je Woche
- 60 Stunden innerhalb einer Woche

○ **Unter welchen Voraussetzungen darf die Ruhezeit im Fahrzeug gehalten werden? (2015 - ☹ C1, C)**

- Wenn dem Fahrer eine Schlafkabine zur Verfügung steht
- Wenn das Fahrzeug still steht
- Wenn der Fahrer nachweislich kein Hotelzimmer bekommen konnte
- Das Fahrzeug muss mit Klimaanlage und Standheizung ausgestattet sein

● **Welche der Angaben am Etikett eines Zurrgurtes sind für das Diagonalzurren von Bedeutung? (2022 - ☹ C1, C)**

- Die Vorspannkraft STF
- Die Zugfähigkeit LC
- Die EN Norm
- Das Erzeugungsdatum

○ **Unter welchen Voraussetzungen ist ein Zurrgurt von der weiteren Verwendung jedenfalls auszuschließen? (2023 - ☹ C1, C)**

- Bei Einschnitten in lasttragenden Fasern über mehr als 10 % der Breite
- Bei Beschädigung der Nähte
- Bei Verschmutzung des Gurtbandes
- Bei Flugrost an den Zurrhaken

● **Wie lang muss die wöchentliche Ruhezeit mindestens dauern? (2032 - ☹ C1, C)**

- 45 Stunden als regelmäßige wöchentliche Ruhezeit
- 36 Stunden am Heimatort des Lenkers oder Standort des Fahrzeuges
- 24 Stunden als reduzierte wöchentliche Ruhezeit (Ausgleich notwendig)
- 9 Stunden als reduzierte wöchentliche Ruhezeit (Ausgleich notwendig)

○ **Wie kann der Nachweis der täglichen Ruhezeit erbracht werden? (2016 - ☹ C1, C)**

- Durch automatische Aufzeichnung auf dem Schaublatt
- Durch Nachtrag im digitalen Kontrollgerät
- Durch Eintragungen in einem persönlichen Terminkalender
- Durch händische Eintragungen auf der Rückseite des Schaublattes

● **Welche Maßnahmen wirken kraftstoffsparend? (2041 - ☹ C1, C)**

- Den Getriebeegang so wählen, dass das benötigte Drehmoment mit niedriger Motordrehzahl erzielt wird
- Beim Beschleunigen, wenn möglich, Gänge überspringen
- Den Getriebeegang immer so wählen, dass die benötigte Leistung bei hoher Motordrehzahl erzielt wird
- Auf waagrechter Fahrbahn möglichst oft die Gänge wechseln

○ **Was bewirkt eine kraftstoffsparende Fahrweise in ökologischer Hinsicht? (2042 - ☹ C1, C)**

- Die Verringerung des Kohlendioxidausstoßes
- Eine geringere Lärmbelastung
- Die Senkung der Betriebskosten
- Eine geringere Luftverschmutzung



● **Das dunkle Fahrzeug im Rückspiegel will Sie überholen. Was haben Sie zu beachten? (2500 - ① C1, C)**

- Ich darf jetzt die Geschwindigkeit nicht erhöhen
- Ich muss am rechten Fahrbahnrand fahren
- Ich werde beschleunigen, wenn ich bemerke, dass sich hinter mir eine Kolonne gebildet hat
- Ich werde dem PKW-Lenker durch ein Hupsignal das Wiedereinordnen erleichtern
- **Was machen Sie, wenn Sie erkennen, dass der Lenker des dunklen PKW den Überholvorgang fortsetzt, obwohl sich ein Gegenverkehr mit hoher Geschwindigkeit nähert? (2501 - ① C1, C)**
- Ich werde meine Geschwindigkeit vermindern
- Ich werde den Gegenverkehr mit der Lichthupe warnen
- Ich werde weiter links fahren, um den Lenker des dunklen Fahrzeuges dazu zu zwingen, den Überholvorgang abzubrechen
- Ich werde sofort eine Vollbremsung einleiten



● **Sie fahren mit Ihrem vollbeladenen LKW auf dieser Freilandstraße. Was beachten Sie? (2525 - ① C1, C)**

- In 150 m bis 250 m kommt ein gefährliches Gefälle
- In 2,5 km kommt ein gefährliches Gefälle
- Ich muss umkehren, ein Gefälle mit 9 % darf ich mit einem vollbeladenen LKW nicht befahren
- Ich muss auf jeden Fall Schneeketten montieren
- **Sie fahren mit Ihrem vollbeladenen LKW auf dieser Freilandstraße. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation? (2526 - ① C1, C)**
- Ich wähle einen Gang mit ausreichender Motorbremswirkung
- Ich brems mit der Motorstaubremsung auch über eine längere Strecke
- Wenn das Fahrzeug zu schnell wird, brems ich zusätzlich mit der Feststellbremse
- Ich werde das gesamte Gefälle die Betriebsbremse leicht betätigen



● **Dürfen Sie mit diesem Kombinationskraftwagen diesen Anhänger mit der Lenkberechtigung der Klasse BE ziehen? (2644 - ① BE, E)**

- Nein, weil das höchste zulässige Gesamtgewicht beider Fahrzeuge über 3.500 kg beträgt und ein schwerer Anhänger gezogen wird
- Ja, weil die höchste zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs ausreichend groß ist
- Ja, wenn die tatsächliche Deichsellast des Anhängers nicht mehr als 140 kg beträgt
- Ja, weil ich mit der Klasse BE auch dann schwere Anhänger ziehen darf, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen 3.500 kg übersteigt
- **Wie schnell dürfen Sie mit dieser Fahrzeugkombination höchstens fahren, wenn beide Fahrzeuge unbeladen sind? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn) (2645 - ① BE, E)**
- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Zugfahrzeug		Anhang	
Max. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	Max. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Max. zulässige Anhängelast	1.400 kg	Max. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Max. zulässige Anhängelast	1.400 kg	Max. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Max. zulässige Anhängelast	1.400 kg	Max. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Max. zulässige Anhängelast	1.400 kg	Max. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg

● **Sie nähern sich mit Ihrem Tankkraftfahrzeug einer engen Rechtskurve. Welche Gefahren könnten entstehen? (3006 - ① C1, C)**

- Das Fahrzeug könnte durch zu hohe Einfahrtsgeschwindigkeit ins Schieben kommen
- Es besteht keine Gefahr, solange ich nicht ruckartig lenke
- Die geladene Flüssigkeit drängt durch die Schwallbewegungen nach außen. Dadurch erhöht sich die Kippgefahr
- Durch eine falsche Fahrlinie könnte ich mit den rechten Hinterrädern auf das Bankett kommen
- **Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren einer engen Rechtskurve? (3014 - ① C1, C)**
- Ich werde die Geschwindigkeit rechtzeitig vor der Kurve verringern
- Ich werde die Geschwindigkeit erst im Scheitelpunkt der Kurve verringern
- Ich mache wiederholte Kontrollblicke in die Spiegel
- Ich achte auf den Fahrbahnzustand in der Kurve

● **Wie verhalten Sie sich bei einem Reifenbrand? (3027 - 0 C1, C)**

- Über Notruf die Feuerwehr verständigen
- Langsam weiterfahren, bis der Reifen abspringt
- Mit Höchstgeschwindigkeit weiterfahren, damit der Fahrtwind den Brand löscht
- Anhalten und den Reifen wechseln, solange nur der Reifen brennt
- **Was kann zu einem Reifenbrand führen? (3067 - 0 C1, C)**
- Zu geringer Luftdruck im Reifen
- Zu hohe Fahrgeschwindigkeit im Sommer
- Das Abstellen des Motors unmittelbar nach einer schnellen Fahrt
- Zu hoher Luftdruck bei Zwillingreifen

● **Welche Aufgabe hat die Einspritzanlage eines Dieselmotors? (3028 - 0 C1, C)**

- Die richtige Kraftstoffmenge zum richtigen Zeitpunkt einzuspritzen
- Die Leerlauf- und Höchstdrehzahl zu begrenzen
- Die Motorschmierung zu gewährleisten
- Die richtige Menge AdBlue dem Dieselmotorkraftstoff beizumengen
- **Was geschieht beim Betätigen des Fahrpedals in der Einspritzanlage? (3047 - 0 C1, C)**
- Die Menge des eingespritzten Kraftstoffes wird verändert
- Der Einspritzdruck wird erhöht
- Der Einspritzdruck wird vermindert
- Das Verdichtungsverhältnis wird vergrößert

● **Welche Vorteile bringt eine sorgfältige Routenplanung? (3048 - 0 C1, C)**

- Es ergibt sich meist eine kürzere Fahrzeit
- Lenkpausen können sinnvoll geplant werden
- Ich darf das Kontrollgerät auf "Out of Scope" stellen
- Ich kann Staus und Stoßzeiten eher vermeiden
- **Welche Möglichkeiten haben Sie als Lenker, den Kraftstoffverbrauch zu senken? (3393 - 0 C1, C)**
- Bei längeren Wartezeiten vor Eisenbahnkreuzungen oder im Stau den Motor abstellen
- Beim Hochschalten den gelben Drehzahlbereich ausnutzen
- Den Reifendruck gemäß Betriebsanleitung überprüfen
- In den Wintermonaten den Motor im Stand warmlaufen lassen

● **Wie lang darf das Befüllen der leeren Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage bis zum Abschaltdruck höchstens dauern? (3100 - 0 C)**

- Laut Angaben in der Betriebsanleitung
- 20 Minuten bei mittlerer Motordrehzahl
- 1 Minute pro gebremster Achse
- Laut Angaben in der Zulassungsbescheinigung
- **Was kann die Ursache einer zu langen Fülldauer der Luftbehälter sein? (3378 - 0 C)**
- Die Druckluftbehälter sind stark eingebeult
- Das Mehrkreisschutzventil öffnet nicht alle Kreise
- Der Kompressor fördert zu wenig Druckluft
- Starke Druckverluste in den Vorratskreisen

● **Wie lang darf ein Sattelkraftfahrzeug höchstens sein? (3117 - ① E)**

- 12 m
- 18,75 m
- 16,5 m
- 22 m

○ **Wie groß darf der Abstand von der Mitte des Königszapfens bis zum hinteren Ende der Ladefläche eines Sattelkraftfahrzeuges höchstens sein? (3119 - ① E)**

- 12,0 m
- 16,0 m
- 18,75 m
- 15,65 m

● **Ab welcher Länge spricht man von einer Langgutfuhre? (3508 - ① C1, C)**

- Wenn die Länge des Fahrzeuges samt Ladung 12 m übersteigt
- Wenn die Länge des Fahrzeuges samt Ladung 14 m übersteigt
- Wenn die Ladung um mehr als ein 1/4 der Fahrzeuglänge über den hintersten Punkt des Fahrzeuges hinausragt
- Wenn die Ladung um mehr als ein 1/5 der Länge der Ladung über den hintersten Punkt eines Nachläufers hinausragt
- **Wie lang darf eine Langgutfuhre ohne Bewilligung des Landeshauptmannes höchstens sein? (3141 - ① C1, C)**

- 14 m
- 16 m
- 12 m
- 22 m

● **Wie durchfahren Sie eine Kurve mit dem LKW? (3199 - ② C1, C)**

- Ich werde vor der Kurve die Geschwindigkeit an die gegebenen Umstände anpassen und erst im Kurvenauslauf beschleunigen
- Ich werde die Kurve schneiden, um einen möglichst großen Kurvenradius zu erreichen
- In der Kurve mache ich kurze Kontrollblicke in den Rückspiegel*
- Ich werde ohne Gas und ausgekuppelt durch die Kurve rollen
- **Sie fahren mit Ihrem LKW in eine Kurve. Welche Faktoren erhöhen die Kippgefahr? (3200 - ② C1, C)**
- Eine verrutschende Ladung
- Abgefahrene Reifen
- Eine hohe Schwerpunktlage
- Ruckartiges Lenken

● **Welche der folgenden Möglichkeiten der Schadstoffminderung bei Dieselmotoren gibt es? (3218 - ③ C1, C)**

- AGR
- Partikelfilter
- ASR
- SCR-Verfahren
- **Was müssen Sie regelmäßig nachfüllen, um eine einwandfreie Funktion des SCR-Verfahrens Ihres Fahrzeuges zu gewährleisten? (3220 - ③ C1, C)**
- Normalbenzin
- AdBlue
- AdGreen
- Frostschutzmittel

● **Sie hören während der Fahrt ungewöhnliche Motorgeräusche. Was machen Sie? (3305 - ① C1, C)**

- Langsam bis zur nächsten Werkstatt weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen
- Auskuppeln, anhalten, Fehlersuche laut Betriebsanleitung

○ **Welche Ursachen kann blauer Auspuffrauch haben? (3225 - ① C1, C)**

- Der Motor ist stark verschlissen
- Die Ölabbstreifringe sind defekt
- Ich fahre mit zu geringer Drehzahl
- Zu viel AdBlue im Auspuffrauch

● **Was ist eine „GO-Box“? (3247 - ① C1, C)**

- Eine Vorrichtung zur Verminderung des Kraftstoffverbrauches
- Ein Gerät für die Einhebung der Autobahn- und Schnellstraßenmaut
- Ein Gerät zur Aufzeichnung der Lenk- und Ruhezeiten
- Ein Gerät zur Starthilfe bei schwachen Batterien
- **Sie ziehen mit Ihrem 18-Tonner einen leichten Einachsanhänger. Was müssen Sie bei Verwendung der Go-Box beachten? (3230 - ① C1, C)**
- Gar nichts
- Ich muss die Autobahnbezeichnung eingeben
- Ich muss die richtige Achszahl manuell einstellen
- Die Achszahl stellt sich automatisch ein

● **Funktioniert das EG-Kontrollgerät nach Stromunterbrechung durch den Batterie-Hauptschalter weiter? (3244 - ① C1, C)**

- Ja, aber nur, wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- Nein
- Ja
- Ja, aber nur eine Stunde lang im Notbetrieb
- **Wie verhalten Sie sich, wenn während einer Fahrt das EG-Kontrollgerät defekt wird? (3337 - ① C1, C)**
- Handschriftliche Aufzeichnungen über Zeit und Art der Tätigkeiten führen
- Nicht weiterfahren
- Abschleppen lassen
- Ermächtigte Fachwerkstatt aufsuchen

● **Dürfen Sie an einem LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t Reifen unterschiedlicher Bauart verwenden? (3251 - ① C1, C)**

- Ja, aber die Reifen einer Achse müssen von der gleichen Bauart sein
- Nein, alle Reifen müssen von der gleichen Bauart sein
- Ja, die Reifen der Antriebsachse dürfen von unterschiedlicher Bauart sein
- Ja, die Reifen der gelenkten Achsen dürfen von unterschiedlicher Bauart sein
- **Sie fahren mit einem LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10 t. In welchem Größenbereich liegt der richtige Reifendruck? (3249 - ① C1, C)**
- 0-2 bar
- 2-3 bar
- 4-10 bar
- 11-13 bar



● **Ihr LKW hat eine höchste zulässige Gesamtmasse von mehr als 3,5 t. Dürfen Sie nachgeschnittene Reifen verwenden? (3252 - 1 C1, C)**

- Ja, wenn sie vom Reifenerzeuger als zum Nachschneiden geeignet gekennzeichnet sind und von einer Fachwerkstätte nachgeschnitten wurden
- Nein
- Ja, aber nur, wenn der LKW unbeladen ist
- Ja, wenn eine Geschwindigkeit von 40 km/h nicht überschritten wird
- **Auf welchen Achsen eines LKW mit mehr als 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse dürfen Sie nachgeschnittene Reifen verwenden? (3423 - 1 C1, C)**
- Nur auf den nicht lenkbaren Achsen
- Auf allen Achsen
- Nur auf den Antriebsachsen
- Nur auf den Vorderachsen

● **Welche Faktoren beeinflussen den Steigungswiderstand eines LKW? (3266 - 1 C1, C)**

- Die Steigung
- Die Gesamtmasse
- Die Witterung
- Die Fahrgeschwindigkeit
- **Wie sollten Sie sich beim Befahren von Steigungen verhalten? (3193 - 1 C1, C)**
- Rechtzeitig den richtigen Gang wählen
- Bis zum Erreichen einer Kuppe Vollgas geben
- Den vorhandenen Schwung ausnutzen
- Möglichst viele Schaltvorgänge durchführen

● **Welche Vorsichtsmaßnahmen sind vor Inbetriebnahme eines Ladekranes zu treffen? (3173 - 1 C1, C)**

- Im Schwenkbereich des Ladekranes sollen sich keine Leitungen befinden
- Nach dem Aufrichten des Ladekranes prüfen, ob seitliche Abstützungen unbedingt erforderlich sind
- Wenn vermeidbar, Lasten nicht über Menschen heben
- Mit Hilfe der seitlichen Stützen den LKW gegen Kippen sichern
- **Sie haben Ihren LKW mit Hilfe des Ladekranes beladen. Was haben Sie vor der Weiterfahrt zu beachten? (3267 - 1 C1, C)**
- Vor dem Wegfahren muss der Kran in Fahrtstellung gebracht werden
- Mit aufgerichtetem Kran darf eine Geschwindigkeit von 50 km/h nicht überschritten werden
- Mit Hilfe des Ladekranes ist die Ladung zu sichern
- Die seitlichen Stützen des LKW müssen vollständig eingefahren und gesichert sein

● **In welcher Zeit gilt das "Wochenendfahrverbot"? (3273 - 1 C)**

- Am Samstag von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr
- Am Samstag von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- Am Samstag von 15:00 - 22:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- Am Samstag von 08:00 - 15:00 Uhr, am Sonntag von 05:00 - 22:00 Uhr, an gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr
- **Für welche Fahrzeuge gilt das "Wochenendfahrverbot"? (3274 - 1 C)**
- Für LKW mit Anhänger, wenn zumindest eines der beiden Fahrzeuge mehr als 3,5 t höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Für LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse über 7,5 t
- Für Sattelkraftfahrzeuge mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse über 7,5 t
- Für Selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t

● **Für welche Fahrzeuge und zu welchen Zeiten gilt das "Nachtfahrverbot"? (3279 - ① C)**

- Für LKW über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse täglich von 22:00 - 06:00 Uhr
- Für LKW über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse täglich von 22:00 - 05:00 Uhr
- Für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse an gesetzlichen Feiertagen von 20:00 - 05:00 Uhr
- Für LKW und Anhänger mit jeweils über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse täglich von 22:00 - 06:00 Uhr

○ **Für welche Fahrzeuge oder Transporte gilt das "Nachtfahrverbot" nicht? (3280 - ① C)**

- Für Fahrzeuge zur Beförderung von Schlacht- und Stechvieh
- Für Fahrzeuge des Straßendienstes
- Für Fahrzeuge mit Leerfahrten im Umkreis von 65 km vom Firmensitz
- Für lärmarme LKW

● **Dürfen Sie auf einem Gehsteig einen LKW abstellen, wenn das Halten oder Parken auf dem Gehsteig erlaubt ist? (3289 - ① C1, C)**

- Ja, aber nur LKW bis 2,5 t Gesamtmasse
- Ja, aber nur LKW bis 3,5 t Gesamtmasse
- Ja, aber nur LKW bis 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nein

○ **Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen? (3290 - ① C1, C)**

- Nein, in keinem Fall
- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, aber nur 24 Stunden
- Ja, aber nicht von 22:00 - 06:00 Uhr

● **Sie wollen Ihren LKW be- oder entladen. Dürfen Sie diese Ladetätigkeit im Bereich eines Halte- und Parkverbotes durchführen? (3291 - ① C1, C)**

- Nein
- Ja, wenn es durch eine Zusatztafel gestattet ist
- Ja, aber nur für die Dauer von 10 Minuten
- Ja, aber nur, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer behindert werden

○ **Was verstehen Sie unter dem Begriff "Ladetätigkeit"? (3292 - ① C1, C)**

- Das Be- oder Entladen von Fahrzeugen
- Das Zusammentragen der Ladung
- Das Verständigen des Empfängers der Ladung
- Eine Pause bis zu höchstens 10 Minuten

● **Was verstehen Sie unter einer Einsatzzeit? (3340 - ① C1, C)**

- Die Zeit von der Übernahme der Ware bis zum Erreichen des Zielortes
- Die Zeit zwischen von 00:00 - 24:00 Uhr
- Die Summe aller Lenkzeiten, Lenkpausen und anderer Arbeiten zwischen zwei Ruhezeiten
- Die Zeit vom Einlegen des Schaublattes bis zum Erreichen des Zielortes, ausgenommen die Zeit der Ladetätigkeit

○ **Nach welcher durchgehenden Lenkzeit müssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen? (3345 - ① C1, C)**

- Nach 8 Stunden
- Nach 4,5 Stunden
- Nach 2 Stunden
- Nach 3 Stunden

● **Wie lang darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens sein? (3341 - ☉ C1, C)**

- Täglich maximal 6 Stunden
- 9 Stunden, darf 2 ☉ pro Woche auf 10 Stunden verlängert werden
- Täglich maximal 11 Stunden
- 9 Stunden, darf 2 ☉ pro Woche auf 12 Stunden verlängert werden

○ **Wie lang darf die Gesamtlenkzeit innerhalb von zwei aufeinander folgenden Wochen höchstens sein? (3342 - ☉ C1, C)**

- 80 Stunden
- 90 Stunden
- 100 Stunden
- 120 Stunden

● **Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger aufweisen? (3344 - ☉ BE, E)**

- Zwei weiße Rückstrahler vorne
- Zwei rote, dreieckige Rückstrahler hinten
- Zwei weiße Rückstrahler seitlich
- Zwei gelbrote, runde Rückstrahler hinten

○ **Sie wollen mit Ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt dieser Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten? (3343 - ☉ BE, E)**

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Wenn er mehr als 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

● **Sie möchten ein Zugfahrzeug samt Anhänger jemandem leihen. Diese Person hat eine Lenkberechtigung B mit eingetragenem Code 96. Dürfen Sie sie fahren lassen? (3358 - ☉ BE, E)**

- Ja, wenn das Zugfahrzeug einen leichten Anhänger angekuppelt hat
- Ja, wenn ein schwerer Anhänger gezogen wird und die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger 4.250 kg nicht übersteigt
- Wenn ich selbst der Zulassungsbesitzer bin oder der Zulassungsbesitzer zustimmt
- Nein, das ist immer verboten

○ **Ab welcher Masse gilt ein Anhänger als "schwerer Anhänger"? (3361 - ☉ BE, E)**

- Über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 7500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

● **Dürfen Sie mit einem LKW einen Kraftwagenzug, dessen Bremsanlage ausgefallen ist, abschleppen? (3367 - ☉ C1, C)**

- Ja, mit einem Seil
- Ja, mit einer Stange
- Nein
- Ja, wenn das hintere Fahrzeug unbesetzt ist

○ **Dürfen Sie einen LKW, dessen Bremsanlagen komplett ausgefallen sind, abschleppen? (3368 - ☉ C1, C)**

- Ja, mit Stange, wenn die Gesamtmasse des ziehenden Fahrzeuges wesentlich größer ist
- Ja, aber nur, wenn die Federspeicherbremse des abgeschleppten LKW noch funktioniert
- Ja, aber nur mit Begleitung eines Straßenaufsichtorgans
- Der Lenker des ziehenden Fahrzeuges muss die Lenkberechtigung für die Klasse CE besitzen

● **Was verstehen Sie unter dem "Sicherungsdruck" einer Druckluftbremsanlage? (3381 - ① C1, C)**

- Das ist jener Druck von 11-14 bar, bei dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet, wenn der Abschaltvorgang versagt
- Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors
- Das ist der Druck, bei dem die Warnleuchte aufleuchtet oder der Warnsummer bei Kreisausfall ertönt
- Das ist jener Druck, der bei Ausfall eines Druckluftkreises in den anderen Kreisen erhalten bleiben muss
- **Wie hoch muss der Sicherungsdruck einer Druckluftbremsanlage mindestens sein? (3585 - ① C1, C)**
- Mindestens 65 % des Abschaltdruckes
- Mindestens 65 % des Einschaltdruckes
- Mindestens 15 % des Abschaltdruckes
- Mindestens 15 % des Einschaltdruckes

● **Wozu dient das Mehrkreisschutzventil bei einer Druckluftbremsanlage? (3078 - ① C1, C)**

- Zur Sicherung der intakten Vorratskreise bei Ausfall eines Vorratskreises
- Schützt die Anlage vor Überdruck bei Ausfall des Druckreglers
- Schützt mehrere Bremskreise vor dem Einfrieren
- Zur Aufteilung der geförderten Druckluft auf mehrere Vorratskreise
- **Welcher Druck muss im 2. Kreis der Betriebsbremsanlage erhalten bleiben, wenn der 1. Kreis ausfällt? (3424 - ① C1, C)**
- Mindestens 65 % des Abschaltdruckes
- Mindestens 65 % des Einschaltdruckes
- Mindestens 10 % des Abschaltdruckes
- Mindestens 10 % des Einschaltdruckes

● **Funktioniert das EG-Kontrollgerät nach Stromunterbrechung durch den Batterie-Hauptschalter weiter? (3456 - ① C1, C)**

- Ja, aber nur, wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- Nein
- Ja
- Ja, aber nur eine Stunde lang im Notbetrieb
- **Was werden Sie bei einem EG-Kontrollgerät beachten oder einstellen? (3338 - ① C1, C)**
- Die richtige Uhrzeit
- Geeignete Schaublätter einlegen
- Schaublätter ordnungsgemäß ausfüllen
- Zeitgruppenschalter richtig einstellen

● **Wie verhalten Sie sich, wenn Ihre Fahrerkarte defekt oder verloren gegangen ist? (3462 - ① C1, C)**

- Ich fertige vor und nach der Fahrt einen Tagesausdruck an
- Ich führe handschriftliche Aufzeichnungen über die Lenkzeiten
- Ich beantrage innerhalb von 7 Tagen eine Ersatzkarte
- Ich aktiviere den Massenspeicher und fahre ohne gesteckte Fahrerkarte
- **Ihre Fahrerkarte ist defekt oder verloren gegangen. Wie lang dürfen Sie ohne Karte fahren? (3463 - ① C1, C)**
- 15 Tage
- 28 Tage
- 7 Tage
- Gar nicht

● **Was bedeutet ein kurzer Signalton von der Go-Box beim Durchfahren eines Mautportales? (3439 - ① C1, C)**

- Das aufgebuchte Guthaben ist in Kürze verbraucht
- Die Abbuchung wird bestätigt
- Die Achsanzahl ist richtig eingestellt
- Die Achsanzahl ist falsch eingestellt

○ **Sie fahren mit Ihrem 4-achsigen LKW-Zug auf der Autobahn und haben die Go-Box auf 2 Achsen eingestellt. Sind Konsequenzen zu erwarten? (3465 - ① C1, C)**

- Nein, das ist ohne Bedeutung, da die richtige Achsanzahl automatisch erkannt wird
- Nein, nur wenn mich ASFINAG-Mitarbeiter während der Fahrt kontrollieren
- Ja, da die falsch eingestellte Achsanzahl vom Maut-System registriert und Ersatzmaut verrechnet wird
- Nein, wenn ich innerhalb von 48 Stunden direkt bei der ASFINAG nachzahle

● **Wie überprüfen Sie die Funktion des Mehrkreisschutzventiles? (3380 - ① C1, C)**

- Durch simulierte Ausfälle von Vorratskreisen
- Durch Probedbremsungen
- Durch die Auffülldauer
- Durch den Druckabfall bei einer Teilbremsung

○ **Welcher Druck muss im 2. Kreis der Betriebsbremsanlage erhalten bleiben, wenn der 1. Kreis ausfällt? (3473 - ① C1, C)**

- Mindestens 65 % des Abschaltdruckes
- Mindestens 65 % des Einschaltdruckes
- Mindestens 10 % des Abschaltdruckes
- Mindestens 10 % des Einschaltdruckes

● **In welcher Zeit gilt das Wochenendfahrverbot? (3479 - ① C)**

- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 22:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 08:00 - 15:00 Uhr, am Sonntag von 05:00 - 22:00 Uhr, an gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr

○ **Welche der folgenden Transporte sind mit einem LKW über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse zur Zeit des Wochenendfahrverbotes erlaubt? (3275 - ① C)**

- Transporte von Schlacht- oder Stechvieh
- Transporte von leicht verderblichen Lebensmitteln
- Transporte im Rahmen des Kombinierten Verkehrs im Umkreis von 65 km
- Lärmarme LKW

● **In welcher Zeit gilt das Wochenendfahrverbot? (3480 - ① C)**

- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 22:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 08:00 - 15:00 Uhr, am Sonntag von 05:00 - 22:00 Uhr, an gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr

○ **Welche Zwangsmaßnahmen können Organe der Straßenaufsicht bei Nichteinhaltung des Wochenendfahrverbotes ergreifen? (3276 - ① C)**

- Abnahme des Führerscheines
- Abnahme der Fahrzeugpapiere
- Absperren bzw. Einstellen des KFZ
- Abnahme des Kennzeichens

● **In welcher Zeit gilt das Wochenendfahrverbot? (3481 - 1 C)**

- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 22:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 08:00 - 15:00 Uhr, am Sonntag von 05:00 - 22:00 Uhr, an gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr

○ **Welche Transporte dürfen Sie mit einem Kraftwagenzug (LKW 5 t + Anhänger 4 t höchste zulässige Gesamtmasse) in der Zeit des Wochenendfahrverbotes durchführen? (3277 - 1 C)**

- Leichtverderbliche Lebensmittel
- Milchtransporte
- Alle LKW, die der Abgasnorm EURO 5 entsprechen
- Kombiniertes Verkehr im Umkreis von 65 km

● **In welcher Zeit gilt das Wochenendfahrverbot? (3482 - 1 C)**

- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 24:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 15:00 - 22:00 Uhr, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 22:00 Uhr
- An Samstagen von 08:00 - 15:00 Uhr, am Sonntag von 05:00 - 22:00 Uhr, an gesetzlichen Feiertagen von 00:00 - 24:00 Uhr

○ **Welche Transporte dürfen Sie mit einem LKW mit 12 t höchster zulässiger Gesamtmasse während des "Wochenendfahrverbotes" durchführen? (3278 - 1 C)**

- Frischgemüse
- Schnittblumen
- Reitpferde
- Getränke zur Versorgung von Ausflugsgebieten

● **Für welche nicht lärmarmen Fahrzeuge und zu welchen Zeiten gilt das Nachtfahrverbot? (3483 - 1 C)**

- Für LKW über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse täglich von 22:00 - 06:00 Uhr
- Für LKW über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse täglich von 22:00 - 05:00 Uhr
- Für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse an gesetzlichen Feiertagen von 20:00 - 05:00 Uhr
- Für LKW und Anhänger mit jeweils über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse täglich von 22:00 - 06:00 Uhr
- **Wie kann ein Fahrzeuglenker erkennen, dass ein örtliches Nachtfahrverbot besteht? (3281 - 1 C)**
- Durch Verkehrszeichen
- Über Durchsagen im Radio
- Durch Bodenmarkierungen
- Durch die Betriebsanleitung

● **An welchen Stellen gilt das Parkverbot für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse im Ortsgebiet zur Nachtzeit? (3286 - 1 C1, C)**

- Weniger als 50 m vor Polizeidienststellen
- Weniger als 50 m von Wohnhäusern oder Krankenhäusern entfernt
- Weniger als 25 m von Wohnhäusern oder Krankenhäusern entfernt
- Weniger als 25 m von Kuranstalten oder Altersheimen entfernt

○ **In welcher Zeit gilt das Parkverbot für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse im Umkreis von 25 m von Wohnhäusern? (3484 - 1 C1, C)**

- Zur Zeit des Wochenendfahrverbotes und an den anderen Tagen von 22:00 - 06:00 Uhr
- Zur Zeit des Wochenendfahrverbotes und an den anderen Tagen von 15:00 - 06:00 Uhr
- An allen Tagen von 15:00 - 06:00 Uhr
- An Werktagen von 15:00 - 24:00 Uhr

● **Für welche Fahrzeuge gilt das Wochenend- und Nachtparkverbot in der Nähe von Wohnhäusern im Ortsgebiet? (3287 - ① C1, C)**

- Für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Für Sattelzugfahrzeuge über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Für PKW mit Anhänger
- Nur für Kühlfahrzeuge

○ **In welcher Zeit gilt das Parkverbot für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse im Umkreis von 25 m von Wohnhäusern? (3485 - ① C1, C)**

- Zur Zeit des Wochenendfahrverbotes und an den anderen Tagen von 22:00 - 06:00 Uhr
- Zur Zeit des Wochenendfahrverbotes und an den anderen Tagen von 15:00 - 06:00 Uhr
- An allen Tagen von 15:00 - 06:00 Uhr
- An Werktagen von 15:00 - 24:00 Uhr

● **Was geschieht, wenn Sie bei einem druckluftgebremsten Anhänger das Löseventil betätigen? (3526 - ① E)**

- In abgekuppeltem Zustand wird die Bremsanlage des Anhängers gelöst
- Der Vorratsbehälter des Anhängers wird entlüftet
- Die Feststellbremsanlage des Anhängers wird gelöst
- Wenn der Druck in der Vorratsleitung ist, lässt sich das Ventil nicht betätigen
- **Nur die rote Leitung ist während der Fahrt abgerissen. Sie sind verkehrsbehindernd zum Stillstand gekommen. Wie verhalten Sie sich? (3527 - ① E)**
- Handbremse anziehen, Alarmblinkanlage einschalten, gegebenenfalls Warnweste anziehen
- Nach dem Absichern aussteigen, roten Kupplungskopf lösen, Löseventil betätigen, einsteigen, aus Gefahrenbereich langsam hinausfahren
- Da der Zug bereits gebremst ist muss ich die Handbremse nicht anziehen, es reicht ein eingelegter Gang
- Nach dem Absichern aussteigen, beide Kupplungsköpfe lösen, Löseventil betätigen, zur nächsten Werkstätte langsam weiterfahren

● **Welche Beleuchtung und Rückstrahler benötigen Sie vorne auf Ihrem 2,15 m breiten, zum Verkehr zugelassenen Anhänger? (3542 - ① BE, E)**

- Zwei Begrenzungsleuchten
- Zwei Nebelschlussleuchten
- Zwei weiße Rückstrahler
- Zwei dreieckige rote Rückstrahler

○ **Sie wollen mit Ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten? (3543 - ① BE, E)**

- Wenn der Anhänger breiter als 1,6 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn der Anhänger breiter als 2,0 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als 0,9 m ist

● **Was geschieht, wenn Sie bei einem druckluftgebremsten Anhänger das Löseventil betätigen? (3547 - ① E)**

- In abgekuppeltem Zustand wird die Bremsanlage des Anhängers gelöst
- Der Vorratsbehälter des Anhängers wird entlüftet
- Die Feststellbremsanlage des Anhängers wird gelöst
- Wenn der Druck in der Vorratsleitung ist, lässt sich das Ventil nicht betätigen
- **Sie haben die rote Leitung abgehängt und den Löseknopf betätigt. Die Anhängerbremse löst nicht. Wie verhalten Sie sich? (3548 - ① E)**

Neue Hauptfrage: 3547 (Alt: 3526); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 2)

- Der Anhänger wird durch die gelbe Leitung vom Zugfahrzeug gebremst. Ich steige ein, löse die Feststellbremse und fahre
- Ist im Anhänger zu wenig Vorratsdruck funktioniert der Löseknopf nicht. Ich lasse die gesamte Luft aus den Vorratsbehältern
- Ist überhaupt keine Luft mehr in den Vorratsbehältern ist die Betriebsbremse gelöst. Sind die Federspeicher offen kann langsam gefahren werden
- Das Löseventil ist defekt. Die Betriebsbremse des Anhängers muss mit den Notlöseeinrichtungen am Tristopzylinder gelöst werden

● **Was bedeutet eine grüne runde Tafel mit dem Buchstaben "L" an einem LKW? (3349 - 1 C)**

- Lärmarmer LKW
- Fahrschulfahrzeug
- Langgutfuhre
- Überlanges Fahrzeug

○ **Was müssen Sie als Lenker eines lärmarmen LKW mitführen? (3555 - 1 C)**

- Das Zertifikat über den Nachweis des lärmarmen LKW
- Ein Geräuschmessgerät
- Einen Gehörschutz
- Ein Lärmzertifikat über den Ladekran

● **Sie werden von einem Straßenaufsichtsorgan angehalten. Wie weit darf der Ort einer Gewichtskontrolle maximal von der Fahrtroute abweichen? (3307 - 1 C1, C)**

- Bei einer Bauartgeschwindigkeit bis 25 km/h max. 3 km
- Bei einer Bauartgeschwindigkeit über 25 km/h max. 10 km
- Bei einer Bauartgeschwindigkeit über 25 km/h max. 25 km
- Bei einer Bauartgeschwindigkeit bis 25 km/h max. 10 km

○ **Sie werden im Rahmen einer Fahrzeugkontrolle aufgefordert, zu einer öffentlichen Waage zur Gewichtskontrolle des LKW zu fahren. Müssen Sie dieser Aufforderung folgen? (3556 - 1 C1, C)**

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur, wenn der LKW voll beladen ist
- Ja, aber nur, wenn die Waage auf der geplanten Fahrtroute liegt

● **Welche Vorteile haben Scheibenbremsen gegenüber Trommelbremsen? (3591 - 1 C1, C)**

- Sie blockieren nicht so leicht
- Sie lassen sich besser dosieren
- Die Bremsbeläge können nicht verglasen
- Sie überhitzen nicht so leicht

○ **Welche Nachteile haben Scheibenbremsen gegenüber Trommelbremsen? (3582 - 1 C1, C)**

- Bei Überhitzung lässt die Bremswirkung plötzlich nach
- Sie sind empfindlicher gegen Schmutz und Spritzwasser
- Bereits bei schwachem Regen ist wiederholtes Trockenbremsen erforderlich
- Sie benötigen mehr Platz, sind daher für kleine LKW ungeeignet

● **Welche Kontrollen führen Sie bei LKW-Reifen vor Fahrtantritt durch? (3250 - 1 C1, C)**

- Die Verformung des Reifens durch Sichtkontrolle prüfen
- Die Daumendruckprobe
- Die Gleichmäßigkeit der Laufflächenabnutzung prüfen
- Mit Hilfe eines Manometers die Tragfähigkeit prüfen

○ **Wie verhalten Sie sich, wenn Sie Beschädigungen am Reifen feststellen? (3600 - 1 C1, C)**

- Bei Beulen an der Seitenwand werde ich den Reifen wechseln
- Bei Rissen in der Seitenwand kann ich weiterfahren, solange keine Luft entweicht
- Bei ausgebrochenen Profilteilen lasse ich den Reifen so montieren, dass die Beschädigung innenseitig ist
- Bei eingefahrenen Nägeln im Profil kann ich bedenkenlos weiterfahren



● **Sie fahren mit Ihrem 10 m langen Wohnwagengespann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Welchen Abstand halten Sie ein, wenn Sie nicht überholen wollen? (3363 - 0 BE, E)**

- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m
- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 20 m
- Zumindest den doppelten Anhalteweg
- Mindestens eine Gespannlänge

○ **Sie fahren mit Ihrem 10 m langen Wohnwagengespann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Warum müssen Sie mindestens 50 m Abstand einhalten? (3860 - 0 BE, E)**

- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Überholen erleichtert wird
- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Wiedereinordnen nach dem Überholen erleichtert wird
- Damit die Pendelgefahr bei Seitenwind verringert wird
- Damit mein Überholweg nicht zu kurz wird



● **Ihr PKW hat eine Gesamtmasse von 1.500 kg. Ein damit gezogener Anhänger hat eine Gesamtmasse von 1.000 kg. Dürfen Sie diese Fahrzeugkombination auf einem Gehsteig mit Parkmarkierung abstellen? (3861 - 0 BE, E)**

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur, wenn der Anhänger vom Zugfahrzeug abgekuppelt ist
- Ja, aber nur, wenn der Anhänger einachsrig ist

○ **Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen? (3862 - 0 BE, E)**

- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, wenn wichtige Gründe vorliegen
- Nein, Anhänger dürfen nie ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abgestellt werden
- Ja, wenn der Anhänger zugelassen ist, ohne jede Einschränkung

● **Sie haben eine Zugmaschine mit einer Bauartgeschwindigkeit von 40 km/h, die vor dem Führerhaus eine Ladefläche aufweist. Dürfen Sie auf dieser Ladefläche Personen befördern? (3910 - 0 C1, C)**

- Ja
  - Nein
  - Ja, nur wenn die Ladefläche mit einem Überrollbügel versehen ist
  - Ja, nur wenn die Ladefläche Sitze mit Fußrasten aufweist
- **Wie viele Personen dürfen Sie auf der Ladefläche einer Zugmaschine mit einer Bauartgeschwindigkeit von 40 km/h höchstens mitnehmen? (3911 - 0 C1, C)**
- Höchstens acht Personen
  - So viele, wie in der Zulassungsbescheinigung eingetragen sind
  - Höchstens eine Person
  - Höchstens vier Personen

● **Welche Fahrzeuge dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse "F" lenken? (3916 - 0 C1, C)**

- Zugmaschinen und Motorkarren mit Anhänger bis 50 km/h Bauartgeschwindigkeit
  - Selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 50 km/h Bauartgeschwindigkeit
  - Landwirtschaftliche selbstfahrende Arbeitsmaschinen
  - Lastkraftfahrzeuge bis 7.500 kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht
- **Müssen Kraftfahrzeuge, die Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse "F" lenken dürfen, wiederkehrend begutachtet ("Pickerl") werden? (3917 - 0 C1, C)**
- Ja, Zugmaschinen und Motorkarren mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h
  - Landwirtschaftliche, selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h
  - Nein, solange die Kraftfahrzeuge im Rahmen eines land- oder forstwirtschaftlichen Betriebes verwendet werden
  - Ja, Zugmaschinen und Motorkarren ab 10 km/h Bauartgeschwindigkeit

● **Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten Sie sich? (4047 - ☹ BE, E)**

- Ich fahre weiter, wenn der Anhänger nicht länger als 8 m ist. Die Länge des PKW ist nicht maßgeblich
- Ich fahre weiter, wenn das Zugfahrzeug alleine kürzer als 8 m, der Anhänger aber länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter, wenn der Anhänger kürzer als 8 m, aber die gesamte Fahrzeugkombination länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter, wenn der Anhänger länger als 8 m ist
- Sie ziehen einen Anhänger, der 7 m lang ist. Die Ladung auf dem Anhänger ragt hinten um 1,5 m hinaus. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren? (4048 - ☹ BE, E)**
  - Ja, ohne weitere Maßnahmen
  - Ja, wenn ich die Ladung entsprechend kennzeichne
  - Ja, aber nur bei Tageslicht
  - Nein



● **Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Was müssen Sie vor Antritt der Fahrt tun? (4051 - ☹ BE, E)**

- Ich reinige das Dach des Anhängers von Schnee und Eis
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Schneeketten
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Winterreifen
- Ich überprüfe und reinige die Rückstrahler und Leuchten

○ **Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Warum müssen Sie das Dach des Anhängers von Schnee und Eis reinigen? (4052 - ☹ BE, E)**

- Durch den Fahrtwind könnten sich Schneewächten lösen und nachfolgende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch den Fahrtwind könnten sich Eisplatten lösen und nachfolgende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch die hohe Dachlast könnte es zum Aufkippen des Anhängers kommen
- Beim Bremsen könnten sich Schneewächten oder Eisplatten lösen und das Zugfahrzeug beschädigen

● **Warum sollten Sie auf das Alter Ihrer Anhängerreifen achten? (4055 - ☹ BE, E)**

- Weil durch Alterung gefährliche Risse entstehen können
- Weil der Reifen im Lauf der Zeit aushärtet und dadurch an Bodenhaftung verliert
- Weil die Zulassung der Reifen nach vier Jahren erlischt
- Weil bei alten Reifen die erforderliche Profiltiefe nicht mehr vorhanden ist

○ **Wie können Sie das Alter Ihrer Anhängerreifen feststellen? (4056 - ☹ BE, E)**

- Durch eine Aufschrift seitlich am Reifen neben der Bezeichnung "DOT"
- Das steht in der Zulassungsbescheinigung des Anhängers
- Das steht in der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch die Indikatoren an den Reifen

● **Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten Sie sich? (4065 - ☹ BE, E)**

- Ich darf weiterfahren, wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen leichten Anhänger ziehe
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf weiterfahren, wenn der Anhänger nicht breiter als der PKW ist

○ **Sie fahren mit einem LKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten Sie sich? (4066 - ☹ BE, E)**

- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf mit höchstens 10 km/h weiterfahren
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen mehrachsigen Anhänger ziehe
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen Anhängewagen ziehe





● **Sie wollen einen Anhänger an einen PKW anhängen. Wie lang darf diese Fahrzeugkombination höchstens sein? (4081 - 0 BE, E)**

- 12 m
- 18,75 m
- 16,5 m
- 22 m

○ **Die Breite Ihres Zugfahrzeuges beträgt 2,10 m. Sie wollen damit einen 2,40 m breiten Anhänger ziehen. Dürfen Sie das? (4082 - 0 BE, E)**

- Ja, es kann aber sein dass ich am Zugfahrzeug zusätzliche Rückspiegel anbringen muss
- Nein
- Ja, das ist immer erlaubt
- Ja, aber nur mit Transportbegleitung

*Folgende Fragen wurden gelöscht:*  
602, 610, 958, 1121, 3104, 3105, 3365, 3366, 3524, 3525,  
3906, 3907, 3920, 3921, 939, 568