

Legende:

Grün = Neue Frage

Rot = Änderung

● **Sie müssen damit rechnen, beim Lenken eines Motorrades leicht übersehen zu werden. Welche vorbeugenden Maßnahmen treffen Sie? (57 - ⑥ A)**

- Ich verhalte mich so, dass andere Verkehrsteilnehmer meine Absicht deutlich erkennen können
- Ich trage Kleidung in hellen Farben
- Ich muss mindestens das Tagfahrlicht oder das Abblendlicht einschalten
- Ich fahre ständig bremsbereit

○ **Sie müssen damit rechnen, beim Lenken eines Motorrades leicht übersehen zu werden. Wie werden Sie sich während der Fahrt verhalten, damit Sie nicht so leicht übersehen werden? (58 - ② A)**

- Ich fahre im Spurstreifen
- Ich zeige meine beabsichtigten Fahrmanöver besonders deutlich und rechtzeitig an
- Ich werde in regelmäßigen Abständen hupen
- Ich fahre in Kurven auf der Ideallinie unter Ausnützung der gesamten Fahrbahnbreite

● **Welche Fahrbahnstellen sind beim Fahren mit Motorrädern besonders gefährlich? (88 - ⑥ A)**

- Stark verschmutzte Fahrbahnstellen
- Nasse Bodenmarkierungen
- Trockener Beton
- Rollsplitt

○ **Wie verhalten Sie sich beim Motorradfahren auf rutschigen Fahrbahnstellen? (89 - ⑥ A)**

- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich halte den Lenker fest
- Ich beschleunige auf der rutschigen Stelle zügig

● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 60 km/h. Der LKW blinkt rechts. Womit müssen Sie rechnen? (92 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Dass der LKW einbiegt, dabei aber nicht über die Fahrbahnmitte kommt
- Dass der LKW einbiegt und dabei auf meinen Fahrstreifen kommt
- Dass mich der Lenker des LKW übersehen könnte
- Dass ich wegen zu hoher Geschwindigkeit auf die linke Fahrbahnseite geraten könnte

○ **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 60 km/h. Der LKW blinkt rechts. Wie verhalten Sie sich? (93 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich hupe bzw. betätige die Lichthupe
- Ich bremsse ab
- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand
- Ich fahre im Spurstreifen weiter

● **Sie wollen mit Ihrem Motorrad geradeaus weiterfahren. Wie werden Sie hier die Fahrlinie wählen? (94 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Ich weiche auf den betonierten Gleiskörper aus
- Ich fahre in gerader Linie weiter
- Ich schwenke etwas nach rechts aus und überquere dann annähernd parallel das Gleis
- Ich fahre in der Nebenfahrbahn weiter

○ **Warum sind trockene Schienen beim Motorradfahren gefährlich? (95 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Da das Vorderrad auch bei schrägem Überfahren hängenbleiben kann
- Da bei einer Unebenheit der Lenker starke Schläge übertragen kann
- Da die Schienen extrem rutschig sind
- Da die Schienen das Hinterrad blockieren können



- **Sie wollen mit Ihrem Motorrad diese Fahrzeugkolonne überholen. Welche Gefahren können dabei entstehen? (105 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Der braune PKW könnte selbst zum Überholen ansetzen
- Ich könnte von weiter vorne in der Kolonne fahrenden Fahrzeugen übersehen werden
- Ein PKW vor mir könnte links einbiegen
- Ich könnte vom Gegenverkehr übersehen werden, weil ich in seinem toten Winkel fahre
- Wie können Sie die Gefahr verringern, dass Sie mit Ihrem Motorrad beim Überholen abgedrängt werden? (106 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich vergrößere den Seitenabstand
- Wenn der überholte PKW die Fahrlinie in meine Richtung ändert, werde ich hupen
- Ich beobachte während des Überholvorganges im Augenwinkel die Fahrlinie und das linke Vorderrad des gerade überholten PKW
- Ich fahre im rechten Drittel meines Fahrstreifens



- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche besonderen Gefahren können bei dieser Feldweg-Einmündung auftreten? (107 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Auf der Fahrbahn abgestellte Anhänger
- Erde oder Schotter könnten die Fahrbahn rutschig machen
- Feldarbeiter könnten überraschend die Fahrbahn betreten
- Traktoren mit zwei Anhängern könnten beim Einbiegen die Fahrbahn ungewöhnlich lange blockieren
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Sie nähern sich dieser Feldweg-Einmündung und bemerken, dass die Fahrbahn rutschig ist. Wie verhalten Sie sich? (108 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich halte den Lenker fest
- Ich bremsen nur mit dem Vorderrad



- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 70 km/h. Welche besonderen Gefahren bestehen? (117 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Eine Stufe quer zur Fahrbahn
- Schotter auf der Fahrbahn
- Längsrillen
- Die Fahrbahn ist schmal
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation? (118 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich verringere rechtzeitig meine Geschwindigkeit und fahre mit erhöhter Aufmerksamkeit
- Ich fahre ganz am rechten Fahrbahnrand
- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich fahre auf halbe Sicht



- **Welche Probleme können sich während einer Regenfahrt mit dem Motorrad ergeben? (121 - ⑥ A)**

- Das Visier des Sturzhelms beschlägt auf der Innenseite
- Das Visier des Sturzhelms verschmutzt durch die Gischt eines vorausfahrenden Fahrzeuges
- Der Bremsweg verlängert sich
- Der Reaktionsweg verlängert sich

- Wie können Sie bei Regen das Beschlagen der Innenseite des Visiers des Sturzhelms verhindern? (122 - ⑥ A)**

- Ich wische regelmäßig während der Fahrt über das Visier, etwa alle zwei Minuten
- Ich öffne eventuell vorhandene Belüftungsklappen oder Belüftungsschlitze des Helmes
- Ich öffne das Visier einen Spalt
- Ich schließe eventuell vorhandene Belüftungsklappen oder Belüftungsschlitze des Visiers

● **Wie können Sie die Motorbremswirkung Ihres Motorrads verstärken? (129 - 0 A)**

- Indem ich auf einen niedrigeren Gang schalte
- Indem ich auf einen höheren Gang schalte
- Indem ich zusätzlich die Betriebsbremse betätige
- Indem ich zusätzlich Gas gebe

○ **In welchen Situationen ist eine stärkere Motorbremswirkung notwendig? (130 - 0 A)**

- Bei starken Gefällestrecken
- Beim Überholen
- Beim Einfädeln in die Autobahn
- Bei einer Vollbremsung

● **Bei einer Bremsung blockiert ein Rad Ihres Motorrads. Welche Aussagen dazu treffen zu? (135 - 0 A)**

- Das ist ungefährlich
- Das Blockieren des Vorderrades ist gefährlicher als das Blockieren des Hinterrades
- Das Blockieren des Hinterrades ist gefährlicher als das Blockieren des Vorderrades
- Das Blockieren eines Rades ist mit Sturzgefahr verbunden

○ **Bei einer Bremsung blockiert das Hinterrad Ihres Motorrads. Wie verhalten Sie sich? (136 - 0 A)**

- Ich kuppel aus
- Ich löse die Hinterradbremse sofort und betätige sie neuerlich, aber etwas weniger stark
- Ich bremsen weiter und halte das leicht schleudernde Motorrad durch Gewichtsverlagerung in der Spur
- Ich löse beide Bremsen und betätige sie neuerlich, aber etwas weniger stark

● **Während der Fahrt mit Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was bedeutet das für Sie? (142 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Das ABS ist ausgefallen
- Beim Bremsen können die Räder blockieren
- Die Motorschmierung funktioniert nicht mehr
- Die Bremse ist überhitzt

○ **Während der Fahrt mit Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Womit müssen Sie rechnen? (143 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Dass beim Überbremsen des Hinterrades das Heck des Motorrads instabil wird
- Dass ich beim Überbremsen des Vorderrades in extreme Sturzgefahr gerate
- Dass das Hinterrad beim Beschleunigen blockiert
- Dass das Vorderrad beim Beschleunigen blockiert

● **Was sollten Sie beim Fahren in einer Motorrad-Gruppe beachten? (146 - 0 A)**

- Ich fahre leicht versetzt zur Spur des vorausfahrenden Fahrzeuges mit entsprechendem Sicherheitsabstand
- Innerhalb der Gruppe verzichte ich auf Überholmanöver
- Ich halte innerhalb der Gruppe nur kurzen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein, damit die Gruppe enger beisammen bleibt
- Ich lasse mich nicht vom vorausfahrenden Fahrzeug abhängen

○ **Welche Gefahren bestehen bei Motorrad-Gruppenfahrten? (147 - 0 A)**

- Ungeübte Fahrer oder Fahrerinnen können von der Situation überfordert werden
- Es kann dazu kommen, dass ich den Anschluss an die Gruppe verliere und diese an einem vorher verabredeten Ort wieder treffen muss
- Der Motor neigt zum Überhitzen
- Ich könnte zu riskanterer Fahrweise verleitet werden



● **Sie fahren mit dem Motorrad auf eine Kurve zu. Vor Beginn der Kurve haben Sie das Gefühl, zu schnell zu sein. Wie verhalten Sie sich? (155 - ⑥ A)**

- Ich bremsen vor der Kurve stark, löse die Bremsen und gehe in Schräglage
- Ich bremsen vorsichtig mit der Hinterradbremse
- Ich bremsen mit der Vorderradbremse, während ich die Kurve durchfahre
- Ich bremsen in der Kurve vorsichtig mit beiden Bremsen und durchfahre sie mit dem kleinstmöglichen Radius
- **Welche Gefahr besteht, wenn Sie mit einem Motorrad zu schnell in eine Kurve einfahren? (156 - ⑥ A)**
- Ich gerate in Sturzgefahr
- Mein Hinterrad könnte wegrutschen
- Die Fußraste streift durch sehr starke Schräglage
- Durch die hohe Belastung könnte die Luft des Vorderreifens schlagartig entweichen

● **Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser übersichtlichen Kurve. Wie werden Sie sich verhalten? (186 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Fahrstreifen links neben den Verunreinigungen
- Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Fahrstreifen rechts neben den Verunreinigungen
- Ich fahre mittig im Spurstreifen
- Ich führe meinen Blick weit voraus in den Kurvenverlauf
- **Warum sollten Sie in dieser übersichtlichen Kurve mit Ihrem Motorrad außerhalb des Spurstreifens fahren? (187 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Weil das Befahren der rutschigen Öl- oder Kraftstoffspur gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich in jeder übersichtlichen Kurve äußerst rechts fahren muss
- Weil die Fahrbahn nass ist



● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Gefahren können für Sie entstehen? (189 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Das Fahrverhalten meines Motorrades wird auf dem Streusplitt instabil
- Wenn ich in Schräglage auf den Streusplitt gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich auf den Streusplitt geraten
- In der Kurve könnte die linke Fußraste des Motorrades auf der Fahrbahn streifen
- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich? (190 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Straßenverlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- Ich verstärke meinen Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich richte meinen Blick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich wähle meine Fahrlinie in der rechten der drei erkennbaren Spuren



● **Wie führen Sie mit dem Motorrad auf gerader, griffiger Fahrbahn eine Notbremsung durch? (193 - ⑥ A)**

- Ich betätige beide Bremsen gleichzeitig stark und kuppel aus
- Ich betätige nur die Vorderradbremse stark und kuppel aus
- Ich betätige nur die Hinterradbremse stark und kuppel aus
- Ich werde zuerst die Hinterrad- und dann die Vorderradbremse stark betätigen
- **Wie sollten Sie die Bremskraft bei einer Notbremsung mit Ihrem Motorrad zwischen Vorderrad und Hinterrad verteilen? (194 - ⑥ A)**
- Ich bremsen mit der Vorderradbremse bedeutend stärker als mit der Hinterradbremse
- Ich bremsen mit der Hinterradbremse bedeutend stärker als mit der Vorderradbremse
- Ich bremsen mit der Vorderradbremse und der Hinterradbremse gleich stark
- Bei einem Motorrad mit ABS bremsen ich mit beiden Bremsen voll

● **Sie fahren mit dem Motorrad mit ca. 70 km/h. Plötzlich erkennen Sie in geringem Abstand vor Ihnen ein Hindernis auf der Fahrbahn. Wie können Sie sich verhalten? (207 - ③ A)**

- Ich bremsen stark, löse die Bremse wieder und drücke das Motorrad in die Schräglage
- Beim Abbremsen verstarke ich den Knieschluss
- Ich weiche aus, ohne zu bremsen
- Ich verlagere mein Körpergewicht möglichst weit nach hinten

○ **Sie fahren mit dem Motorrad mit ca. 70 km/h. Plötzlich erkennen Sie in geringem Abstand vor Ihnen ein Hindernis auf der Fahrbahn. Wie ist der Platzbedarf in dieser Situation verglichen mit einem PKW? (208 - ③ A)**

- Das Motorrad ist immer wendiger
- Das Motorrad ist nicht so wendig
- Das Fahrverhalten von PKW und Motorrad ist etwa gleich
- Auf trockenen Fahrbahnen ist das Motorrad wendiger

● **Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie mit Ihrem Motorrad bei hoher Geschwindigkeit plötzlich eine Querrinne erkennen? (248 - ③ A)**

- Ich verringere die Geschwindigkeit entsprechend
- Ich verstarke den Knieschluss
- Ich halte den Lenker fester
- Ich behalte meine Geschwindigkeit bei

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Warum kann eine Bodenwelle gefährlich werden? (249 - ③ A)**

Neues Fragenbild

- In Schräglage könnten Fahrzeugteile unerwartet auf der Fahrbahn streifen
- Es besteht Sturzgefahr
- Wenn die Federung durchschlägt, kann der Lenker aus der Hand geprellt werden
- Ein Reifen könnte platzen



● **Sie sind mit Ihrem Motorrad im Frühjahr im Hochgebirge unterwegs. Mit welchen Gefahren rechnen Sie? (254 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Mit Schmelzwasser auf der Fahrbahn
- Mit Schnee und Eis in schattigen Bereichen
- Mit Verkehrsteilnehmern, die nicht mit Motorrädern rechnen
- Mit zahlreichen Wohnmobilen, die in Kurven besonders viel Platz benötigen

○ **Sie sind mit Ihrem Motorrad im Frühjahr im Hochgebirge unterwegs. Wie verhalten Sie sich? (255 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Straßenverlaufes
- Ich berücksichtige bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit die schlechte Haftung der Reifen auf dem kalten Asphalt
- Ich richte meinen Blick entlang des Spurstreifens
- Ich bremsen vor allen Kurven auf Schritttempo ab



● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Plötzlich tritt starker Seitenwind auf. Wie verhalten Sie sich? (266 - ③ A)**

- Ich verlagere mein Gewicht gegen die Windrichtung
- Ich verringere die Geschwindigkeit
- Ich lockere den Knieschluss
- Ich fahre äußerst rechts

○ **Woran können Sie starken Seitenwind erkennen? (267 - ③ A)**

- Am Gefahrenzeichen "Seitenwind"
- Durch Beobachtung von Bäumen und Gräsern
- An einem aufgestellten Windsack
- Durch Spurversatz vor mir fahrender Fahrzeuge

● **Sie fahren mit einem unverkleideten Motorrad längere Zeit mit 130 km/h. Welche Gefahren sind dabei besonders zu beachten? (282 - 1 A)**

- Der hohe Luftwiderstand führt zur raschen körperlichen Ermüdung
- Bei hohem Tempo wird der tote Winkel in den Rückspiegeln größer
- Meine Konzentration lässt nach
- Ohne Windschild kann das Visier des Sturzhelms schneller verschmutzen

○ **Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit höherer Geschwindigkeit fahren? (283 - 1 A)**

- Ich fahre besonders vorausschauend
- Da ich leicht übersehen werden kann, achte ich besonders auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer
- Ich lege öfters Pausen ein
- Ich richte meinen Blick unmittelbar vor das Vorderrad

● **Sie wollen bei schneller Fahrt auf der Autobahn mit Ihrem Motorrad den Fahrstreifen wechseln. Was werden Sie dabei beachten? (288 - 6 A)**

- Vor dem Fahrstreifenwechsel muss ich die Geschwindigkeit stark verringern

- Ob Spurrinnen vorhanden sind
- Der 2-S-Blick ist wegen des hohen Luftwiderstandes mit Vorsicht durchzuführen
- Bei Vorhandensein von Fahrstreifen-Trennfugen besteht Pendelgefahr

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie können Sie die Gefahr, übersehen zu werden, vermindern? (289 - 6 A)**

- Durch Kleidung in auffälligen Farben, wenn möglich mit aufgenähten Reflexstreifen
- Durch Tragen eines hellen, auffälligen Sturzhelms
- Durch Kontrolle vor der Abfahrt, ob das Tagfahrlicht oder das Abblendlicht leuchtet
- Durch möglichst aufrechte Sitzposition

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Der Traktor fährt seit längerer Zeit mit eingeschaltetem Blinker und wird langsamer. Welche Gefahren können in dieser Situation für Sie entstehen? (307 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich könnte zum Überholen verleitet werden
- Ich könnte den erforderlichen Sicherheitsabstand zum Anbaugerät unterschätzen
- Ich könnte den nachfolgenden Verkehr behindern, falls ich nicht überhole
- Ich könnte die Motorleistung meines Motorrades unterschätzen

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Der Traktor fährt seit längerer Zeit mit eingeschaltetem Blinker und wird langsamer. Wie verhalten Sie sich? (308 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich überhole den Traktor, da mir dessen Fahrer mit dem Blinker entsprechende Zeichen gibt
- Ich überhole den Traktor, da keine Querstraße zu erkennen ist
- Ich warte vor einem Überholen ab, ob der Traktor nach links in den Feldweg einzubiegen beginnt
- Ich werde den Traktor erst dann überholen, wenn ich mir sicher sein kann, dass dessen Lenker mich wahrgenommen hat

● **Sie fahren bei starkem seitlichem Sonnenlicht mit Ihrem Motorrad zügig durch einen Wald. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen? (321 - 6 A)**

- Meine Augen können sich auf den raschen Licht-Schatten-Wechsel nicht richtig einstellen
- Der Motor könnte auf der Sonnenseite überhitzen
- Ich könnte Fahrbahnunebenheiten übersehen
- Mit Spiegelungen durch Kratzer im Visier des Sturzhelms

○ **Wie verhalten Sie sich bei raschem Licht-Schatten-Wechsel? (322 - 6 A)**

- Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich fahre äußerst rechts
- Ich schalte das Fernlicht ein



- **Welche Fahrlinie wählen Sie mit Ihrem Motorrad in dieser Rechtskurve, wenn Sie den Kurvenverlauf oder die Fahrbahnoberfläche nicht eindeutig einschätzen können? (329 - ③ A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre mit gleichbleibendem Seitenabstand etwa im rechten Drittel meines Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Fahrbahnmittle und ziehe am Scheitelpunkt zum Kurveninnenrand
- Ich fahre auf der Randlinie
- Ich fahre entlang der Fahrbahnmittle, um mehr Übersicht zu haben
- Sie fahren mit Ihrem Motorrad in dieser Rechtskurve. Welche Unfallgefahren bestehen für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen? (330 - ③ A)**

Neues Fragenbild

- Wenn am Fahrbahnrand Rollsplitt oder andere Verschmutzungen liegen, könnte ich stürzen
- Ich könnte am Kurvenausgang den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang stürzen
- Ich könnte auf ein vor mir fahrendes Motorrad auffahren

- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen Gefahren rechnen Sie? (331 - ③ A)**

Neues Fragenbild

- Mit einem langsam vor mir fahrenden Arbeitsfahrzeug der Straßenmeisterei
- Wenn ich auf den Grasschnitt gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich auf das Straßenbankett geraten
- Mit einem schnell hinter mir fahrenden Arbeitsfahrzeug der Straßenmeisterei
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich? (332 - ③ A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Straßenverlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- Ich wähle meine Fahrlinie am rechten Fahrbahnrand
- Ich wähle meine Fahrlinie im Spurstreifen links neben dem Grasschnitt
- Ich wähle meine Fahrlinie knapp neben der Leitlinie

- **Wie werden Sie auf nasser Fahrbahn mit einem Motorrad zurückschalten? (333 - ① A)**

- Ich werde vorsichtig und eventuell mit Vorgas einkuppeln
- Ich werde ohne Kupplung zurückschalten
- Ich werde beim Einkuppeln Vollgas geben
- Ich werde vor dem Zurückschalten ausreichend abbremesen
- Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Welche Gefahr besteht bei einem falschen Schaltvorgang auf nasser Fahrbahn? (334 - ① A)**
- Das Hinterrad kann blockieren
- Das Vorderrad kann blockieren
- Es besteht Schleudergefahr
- Die Kupplung beginnt zu rutschen

- **Was sollen Sie beim Kauf Ihres Vollvisierhelmes berücksichtigen? (335 - ① A)**

- Die Helm-Marke
- Die Passform
- Die möglichst gute Sichtbarkeit durch gute Lichtreflexion bzw. hohen Kontrast zur Umgebung
- Die leichte Bedienbarkeit des Verschlusses und des Visiers
- Was muss ein Sturzhelm aufweisen, damit sie ihn im Straßenverkehr verwenden dürfen? (336 - ① A)**
- Ein ECE-Prüfzeichen
- Eine Sonnenblende
- Belüftungsschlitze
- Eine Gewichtsangabe



● **Welche Helmarten bieten großen Schutz vor Kopfverletzungen? (340 - 1 A)**

- Vollvisierhelme
- Crosshelme
- Halbschalenhelme
- Braincaps

○ **Worauf müssen Sie bei Verwendung eines Sturzhelmes achten? (341 - 1 A)**

- Ich muss den Kinnriemen schließen bzw. den Kinnverschluss einrasten
- Das Visier soll nicht zerkratzt sein
- Ich reinige das Visier regelmäßig von Insekten
- Ich muss das Innenfutter sauber halten

● **Welche Aufgaben hat das Visier eines Sturzhelmes bzw. die Motorradschutzbrille? (342 - 1 A)**

- Sie schützen meine Augen vor Entzündungen durch den Fahrtwind
- Sie schützen meine Augen vor Insekten oder aufgewirbelten Steinchen
- Sie schützen mich vor Blendung durch den Gegenverkehr bei Dunkelheit
- Sie bewirken bessere Sicht in die Rückspiegel

○ **Welche Nachteile hat ein dunkel getöntes Visier eines Sturzhelmes? (343 - 1 A)**

- Schlechte Sicht bei Dunkelheit
- Schlechte Sicht in unbeleuchteten Tunnel
- Schlechter Kontrast bei trübem Wetter
- Starke Blendung durch Sonneneinstrahlung

● **Bei einem Sturz sind Sie mit dem Sturzhelm auf dem Asphalt aufgeschlagen. Was sollten Sie bezüglich des Sturzhelmes tun? (344 - 1 A)**

- Nichts, solange der Helm nur kleine Sprünge aufweist
- Bei sichtbaren Kratzern oder Sprüngen muss ich unbedingt einen neuen Helm kaufen
- Es reicht aus den Helm neu lackieren zu lassen
- Sollte der Helm einen Sprung haben, lasse ich ihn reparieren

○ **Sie haben im Internet bei einem privaten Anbieter einen gebrauchten Sturzhelm gekauft. Worauf achten Sie, bevor Sie den Sturzhelm verwenden? (345 - 1 A)**

- Der Helm darf keine Sprünge aufweisen
- Der Helm soll locker sitzen
- Der Verschluss des Kinnriemens muss einwandfrei funktionieren
- Der Helm muss ein ECE-Prüfzeichen aufweisen

● **Welche Ausrüstung ist beim Motorradfahren aus Gründen der aktiven und passiven Sicherheit besonders empfehlenswert? (346 - 1 A)**

- Schutzkleidung aus Leder oder Textilfasern
- Spezielle Motorradstiefel
- Ein Regenanzug
- Spezielle Motorradhandschuhe

○ **Welche Vorteile bietet Ihnen spezielle Motorradbekleidung mit Protektoren gegenüber Alltagskleidung? (347 - 1 A)**

- Sie ist an die besondere Sitzhaltung beim Motorradfahren angepasst
- Sie bietet bessere Schutzwirkung beim Sturz
- Sie hat einen besseren Wärme- und Windschutz
- Keine

● **Für wen gilt die Sturzhelmpflicht? (351 - 6 A)**

- Für Personen, die auf einem Motorrad befördert werden
- Für Personen, die ein Motorrad lenken
- Für alle Personen, die Trikes lenken oder auf ihnen befördert werden
- Für alle Personen, die Motorräder mit einem offenen Beiwagen lenken oder damit befördert werden
- Welche rechtlichen Konsequenzen hat es für Sie, wenn Sie beim Motorradfahren keinen Sturzhelm tragen? (352 - 6 A)**
- Die Lenkberechtigung wird mir entzogen
- Ich erhalte eine Geldstrafe
- Bei einem Unfall habe ich immer eine Mitschuld
- Ich habe bei einem Unfall nur einen eingeschränkten Schmerzensgeldanspruch

● **Welche Fahrzeuge dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse A lenken? (357 - 6 A)**

- Mopeds
- Motorräder
- Motorräder mit Beiwagen
- Alle Kraftfahrzeuge mit einer Bauartgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h
- Dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse A jedes Motorrad lenken? (358 - 6 A)**
- Ja
- Nur Motorräder, die nicht mehr als 70 kW Motorleistung haben
- Nur Motorräder, die nicht mehr als 0,25 kW/kg Leistungsgewicht haben
- Nur Motorräder, die nicht mehr als einen Sitzplatz haben

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie werden Sie sich verhalten? (359 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Fahrlinie links neben der Ölspur
- Ich wähle meine Fahrlinie rechts neben der Ölspur
- Ich fahre mittig im Spurstreifen
- Ich führe meinen Blick knapp vor dem Vorderrad
- Warum sollten Sie in dieser Situation mit Ihrem Motorrad nicht im Spurstreifen fahren? (360 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Weil das Befahren der rutschigen Ölspur gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich in dieser Situation auf jeden Fall äußerst rechts fahren muss
- Weil die Fahrbahn trocken ist

● **Sie wollen an Ihrem unverkleideten Motorrad eine Lenkerverkleidung anbringen. Was müssen Sie beachten? (371 - 6 A)**

- Nichts Besonderes
- Der Umbau kann das Fahrverhalten beeinträchtigen
- Die Lenkerverkleidung muss behördlich genehmigt werden
- Die Lenkerverkleidung muss unbedingt von einer Fachwerkstatt montiert werden
- Sie haben an Ihrem Motorrad nachträglich eine Lenkerverkleidung montieren lassen. Wo kann die behördliche Genehmigung dieser technischen Änderung vermerkt sein? (372 - 6 A)**
- Auf einer Prüfplakette am Motorrad
- Im Typenschein bzw. dem COC-Papier des Motorrades
- In der Betriebsanleitung des Motorrades
- In einem eigenen Bescheid, den ich immer mitführen muss



● **Dürfen Sie Kofferhalter und Seitenkoffer an Ihrem Motorrad anbringen? (373 - 0 A)**

- Ja, aber nur anstelle des Beifahrersitzes
- Nein, in keinem Fall
- Ja, die Koffer müssen auf jeden Fall behördlich genehmigt sein
- Ja, wenn sie für das Motorrad geeignet sind

○ **Was sollten Sie beim Beladen der Seitenkoffer Ihres Motorrades beachten? (374 - 0 A)**

- Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Motorrades darf nicht überschritten werden
- Die Koffer müssen während der Fahrt abgesperrt sein
- Dass ich mit beladenen Seitenkoffer nicht schneller als 80 km/h fahren darf
- Dass die Gewichtsverteilung auf beide Koffer möglichst gleichmäßig erfolgt

● **Bei einem Motorrad kann die Leistung mit einer Drossel auf unter 35 kW beschränkt sein. Dürfen Sie mit dem Motorrad fahren, nachdem die Drossel entfernt wurde? (382 - 0 A)**

- Ja, aber nur, wenn das Motorrad nicht mehr als 500 cm³ Hubraum hat
- Mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 nicht
- Ja, wenn es als Motorrad behördlich neu genehmigt wurde und ich eine Lenkberechtigung der Klasse A besitze
- Ja, aber nur, wenn ich damit nicht schneller als 100 km/h fahre

○ **Welche rechtlichen Konsequenzen hat es, wenn Sie mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 ein Motorrad mit 40 kW Leistung lenken? (383 - 0 A)**

- Ich muss mit einer hohen Strafe wegen Fahrens ohne Lenkberechtigung rechnen
- Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz
- Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich nicht schneller als 100 km/h fahre
- Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich die Lenkberechtigung der Klasse A2 schon länger als zwei Jahre besitze

● **Sie lenken ein Motorrad. Welche Verhaltensregeln werden Sie einer mitfahrenden Person geben? (388 - 0 A)**

- Sie soll beim Anhalten die Füße nicht von den Fußrasten geben
- Sie soll immer in der Kurveninnenseite nach vorne schauen
- Sie soll beim Anhalten die Füße auf den Boden stellen
- Sie soll sich am Fahrer bzw. der Fahrerin festhalten

○ **Welche Gefahren bestehen, wenn sich eine mitfahrende Person in einer Rechtskurve nach links lehnt? (389 - 0 A)**

- Mein Bremsweg wird länger
- Das Motorrad richtet sich unkontrolliert aus der Schräglage auf
- Das Motorrad fällt unkontrolliert in noch tiefere Schräglage
- Ich komme von der beabsichtigten Fahrlinie ab

● **Sie wollen eine Person mitnehmen. Was sollen Sie dann an Ihrem Motorrad technisch verändern? (390 - 0 A)**

- Den Reifendruck
- Die Vorspannung des hinteren Federbeines bzw. der hinteren Federbeine
- Die Menge des Motoröls
- Die Menge des Kühlwassers

○ **Sie wollen eine Person mitnehmen. Welche Folgen kann es haben, wenn Sie den Reifendruck Ihres Motorrades nicht anpassen? (391 - 0 A)**

- Ein Reifen kann platzen
- Die Reifen werden stärker abgenützt
- Das Kurvenverhalten wird schlechter
- Der Gegenverkehr wird geblendet

● **Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie eine Person auf Ihrem Motorrad befördern? (392 - 6 A)**

- Mein Motorrad muss für zwei Personen zugelassen sein*
- Die Person muss geistig geeignet sein*
- Die Person muss eine eigene Lebensversicherung haben*
- Die Person muss körperlich geeignet sein*

○ **Welche Personen dürfen Sie nicht auf Ihrem Motorrad mitnehmen? (393 - 6 A)**

- Eine Person, die offensichtlich betrunken ist*
- Eine Person, die ich nicht kenne*
- Eine Person, die keine Lenkberechtigung für die Klasse A besitzt*
- Eine Person, die mit den Füßen die Fußrasten nicht erreichen kann*

● **Ab welchem Mindestalter dürfen Sie eine Person auf Ihrem Motorrad befördern? (394 - 6 A)**

- Ab 6 Jahren*
- Ab 12 Jahren*
- Ab 16 Jahren*
- Ab 14 Jahren*

○ **Welche körperlichen Voraussetzungen muss eine Person erfüllen, damit Sie diese auf Ihrem Motorrad mitnehmen dürfen? (395 - 6 A)**

- Sie muss die Fußrasten erreichen können*
- Sie muss sich festhalten können*
- Wenn die Person die Fußrasten nicht erreichen kann, dann ist ein Kindersitz erforderlich*
- Sie muss auf jeden Fall eine Brille tragen*

● **Womit muss Ihr Motorrad ausgerüstet sein, wenn Sie eine Person mitnehmen wollen? (400 - 1 A)**

- Mit einer Sitzbank für zwei Personen*
- Mit Fußrasten bzw. Trittbrettern für diese Person*
- Mit einer Haltemöglichkeit*
- Mit einer Rückenlehne*

○ **Ihr Motorrad hat nur einen Sitzplatz. Welche rechtlichen Folgen hat es, wenn Sie trotzdem eine Person mitnehmen? (401 - 1 A)**

- Im Falle einer Verkehrskontrolle droht mir eine hohe Geldstrafe*
- Ich darf nach einer Verkehrskontrolle nur mehr alleine weiterfahren*
- Mir wird die Lenkberechtigung entzogen*
- Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz*

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad und nehmen dabei eine andere Person und Gepäck mit. Was müssen Sie dabei beachten? (404 - 6 A)**

- Das Beschleunigungs- und Bremsvermögen wird schlechter*
- Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Motorrades darf nicht überschritten werden*
- Das Kurvenverhalten wird durch höhere Schwerepunkte schlechter*
- Bei Fahrten mit mitfahrenden Personen und Gepäck darf nicht schneller als 100 km/h gefahren werden*

○ **Wie stellen Sie das tatsächliche Gesamtgewicht Ihres Motorrades fest? (405 - 6 A)**

- Das steht in der Betriebsanleitung des Motorrades*
- Das steht im Typenschein bzw. dem COC-Papier des Motorrades*
- Das steht der Zulassungsbescheinigung des Motorrades*
- Ich zähle das Eigengewicht des Motorrades, sowie die Gewichte von Beladung, Fahrer bzw. Fahrerin und einer mitfahrenden Person zusammen*

● **Wo wählen Sie mit Ihrem Motorrad hier die Fahrlinie? (408 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Knapp am rechten Fahrbahnrand entlang
- Knapp am linken Rand meines Fahrstreifens entlang
- Etwa im Spurstreifen
- Knapp an der Leitlinie

○ **Warum fahren Sie mit Ihrem Motorrad bei gleichmäßig griffiger Fahrbahn im Spurstreifen? (409 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Weil ich von anderen Verkehrsteilnehmern deutlicher erkannt werde
- Weil ich nach links und rechts ausweichen kann
- Damit der Nachfolgende schwerer überholen kann
- Um nicht in eventuell vorhandenen Spurrinnen zu fahren



● **Dürfen Sie mit Ihrem Motorrad hier zwischen den stehenden Fahrzeugkolonnen vorfahren? (412 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ja, wenn ausreichend Platz vorhanden ist
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, aber nur, wenn ich niemanden behindere
- Ja, aber nur, solange ich innerhalb meines Fahrstreifens bleibe

○ **Warum ist ein Durchfahren zwischen stehenden Kolonnen mit dem Motorrad gefährlich? (413 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Weil die Kolonnen wieder anfahren könnten
- Weil Fußgänger zwischen den Fahrzeugen die Fahrbahn überqueren könnten
- Weil die Türen eines Fahrzeuges geöffnet werden könnten
- Weil ich immer damit rechnen muss, dass ein Fahrzeug plötzlich auf meinen Fahrstreifen wechselt



● **Dürfen Sie die Verkehrsfläche rechts neben Ihrem Fahrstreifen mit dem Motorrad befahren? (422 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- In Längsrichtung darf ich diese Verkehrsfläche nicht befahren
 - Zum Zweck des Einparkens entsprechend der Parkordnung darf ich die Verkehrsfläche queren
 - Ja, aber nur so schnell wie ein Radfahrer
 - Ja, wenn die Verkehrsfläche gerade nicht von Radfahrern benutzt wird
- **Worauf achten Sie, wenn Sie einen Parkplatz auf der Parkfläche rechts von Ihnen ansteuern wollen? (423 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich darf Radfahrer, die sich auf dem Mehrzweckstreifen befinden, nicht behindern bzw. gefährden
- Ich mache einen 2-S-Blick und betätige den Blinker
- Ich habe gegenüber einem Radfahrer auf jeden Fall Vorrang
- Ich darf den Mehrzweckstreifen nur auf den dafür vorgesehenen Stellen überqueren



● **Auf der Richtungsfahrbahn einer Autobahn herrscht dichter Kolonnenverkehr auf allen drei Fahrstreifen. Auf welchen Fahrstreifen dürfen Sie mit Ihrem Motorrad fahren? (424 - 1 A)**

- Auf jedem der drei Fahrstreifen
- Nur auf dem rechten Fahrstreifen
- Nur auf dem rechten oder dem mittleren Fahrstreifen
- Nur auf dem mittleren Fahrstreifen

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Auf welche Gefahren müssen Sie beim Nebeneinanderfahren achten? (425 - 1 A)**

- Dass sich ständig andere Fahrzeuge in den toten Winkeln meiner Spiegel befinden
- Es besteht die Gefahr, von anderen Fahrzeugen durch deren riskante Fahrstreifenwechsel geschnitten zu werden
- Ich muss damit rechnen, dass mich andere Fahrzeuglenker leicht übersehen können
- Dass ich die Fahrlinie nicht einhalten kann

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Welche besonderen Umstände müssen Sie bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit berücksichtigen? (426 - 1 A)**

- Ob ich Personen mitführe
- Die herrschenden Sicht- und Fahrbahnbedingungen
- Die Verkehrsverhältnisse
- Ob ich Gepäck mitführe

○ **Wie schnell dürfen Sie mit einem Motorrad höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn) (427 - 1 A)**

- 30 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

● **Was beachten Sie, wenn Sie Ihr Motorrad auf einem Parkplatz abstellen? (436 - 1 A)**

- Dass das Motorrad sicher steht
- Dass mein Motorrad mit dem Vorderrad immer zum Randstein stehen muss
- Dass ich das Lenkerschloss absperre
- Dass das Motorrad auf jeden Fall unter einem Dach steht

○ **Welches sinnvolle Zubehör gibt es, um ein Motorrad gegen Diebstahl zu sichern? (437 - 1 A)**

- Eine massive Kette
- Eine Diebstahlwarnanlage
- Ein Bremsscheibenschloss
- Eine Videoüberwachung

● **Dürfen Sie an einem Motorrad Nebelscheinwerfer montieren? Wenn ja: wie viele? (460 - 1 A)**

- Ja, höchstens drei
- Ja, höchstens zwei
- Nein
- Ja, höchstens einen

○ **Dürfen Sie an einem Motorrad Nebelschlussleuchten montieren? Wenn ja: wie viele? (461 - 1 A)**

- Ja, höchstens drei
- Ja, höchstens zwei
- Nein
- Ja, höchstens eine

● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Müssen Sie mit Licht fahren? Falls ja: mit welcher Lichtstufe? (468 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ja, aber das Begrenzungslicht allein genügt
- Ja, mit Tagfahrlicht oder mit dem Abblendlicht
- Nein

- Ja, zumindest mit dem Fernlicht

○ **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Dürfen Sie das Fernlicht verwenden? (469 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ja, solange kein anderes Fahrzeug entgegen kommt
- Ja, solange ich schneller als 50 km/h fahre
- Ja, wenn ich kurze Warnzeichen mit der Lichthupe abgebe
- Ja, solange die Fahrbahn keine zwei Fahrstreifen aufweist



● **Wie bringen Sie den Motor Ihres Motorrads sinnvoll auf Betriebstemperatur? (488 - 1 A)**

- Ich lasse den Motor im Stillstand des Fahrzeuges warmlaufen
- Gleich nach dem Starten fahre ich weg. Dabei fahre ich mit mittlerer Motordrehzahl, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat
- Gleich nach dem Starten fahre ich mit möglichst hoher Motordrehzahl
- Solang der Motor kalt ist, fahre ich nur mit einem niedrigen Gang
- **Warum sollen Sie den Motor Ihres Motorrads durch baldiges Wegfahren auf Betriebstemperatur bringen? (489 - 1 A)**
- Weil dadurch die Umwelt am wenigsten belastet wird
- Weil dadurch der Motor am wenigsten verschleißt
- Weil dadurch die Reifen am wenigsten belastet werden
- Weil dadurch die Bremsen am wenigsten belastet werden

● **Was werden Sie bei der Wartung des Motors Ihres Motorrads alles selbst kontrollieren? (490 - 1 A)**

- Den Ölstand des Motors
- Den Kühlwasserstand bzw. die Kühlrippen
- Den Zustand des Abgaskatalysators
- Den Zündzeitpunkt
- **Worauf achten Sie, wenn Sie den Motorölstand Ihres Motorrads kontrollieren bzw. gegebenenfalls Motoröl nachfüllen? (491 - 1 A)**
- Die Messung muss gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen
- Die Ölqualität des nachgefüllten Öls muss den Vorschriften der Betriebsanleitung entsprechen
- Ich achte darauf, das Öl nicht über die Maximum-Markierung aufzufüllen
- Ich achte darauf, das Öl nicht über die Minimum-Markierung aufzufüllen

● **Der Motor Ihres Motorrads ist flüssigkeitsgekühlt. Was haben Sie zu beachten? (526 - 1 A)**

- Ich kontrolliere den Kühlmittelstand und fülle gegebenenfalls nach
- Bei jedem Tankstopp muss ich auf jeden Fall auch Kühlfüssigkeit nachfüllen
- Ich beobachte die Temperaturanzeige
- Ich reinige den Kühler regelmäßig von Fliegen und Schmutz
- **Wie können Sie die Funktion der Flüssigkeitskühlung während der Fahrt kontrollieren? (527 - 1 A)**
- Mit einem Fernthermometer auf dem Armaturenbrett
- Mit einer Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett
- Mit dem Drehzahlmesser auf dem Armaturenbrett
- Mit einem Messstab

● **Wie erkennen Sie eine rutschende Kupplung Ihres Motorrads? (536 - 1 A)**

- Dass beim Vollgasgeben die Motordrehzahl sinkt, ohne dass sich die Geschwindigkeit ändert
- Dass beim Vollgasgeben die Motordrehzahl steigt, ohne dass sich die Geschwindigkeit ändert
- Dass der Motor blockiert
- Dass die Motorbremswirkung schlechter wird
- **Bei welchen Fahrmanövern ist eine rutschende Kupplung gefährlich? (537 - 1 A)**
- Bei längeren Bergabfahrten
- Beim Hintereinanderfahren in der Kolonne
- Beim Überholen
- Bei einer Notbremsung



● **Was zeigt Ihnen diese Kontrollleuchte an? (538 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Dass der Leerlauf eingelegt ist
- Dass der Motor läuft
- Dass der Motor abgestellt ist
- Dass ein Gang eingelegt ist
- In welchen Situationen sollten Sie beim Motorrad den Leerlauf einlegen? (539 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Beim Schieben des Motorrads
- Während des Wartens vor einer Ampel, die "Rot" zeigt
- Beim Schmieren der Antriebskette
- Beim Bergabfahren

● **Was überprüfen Sie an der Antriebskette eines Motorrads? (546 - 0 A)**

- Die Spannung
- Die Schmierung
- Die Befestigung der Kettenräder
- Die Dehnung
- Welche Wartungsarbeiten führen Sie regelmäßig an der Antriebskette Ihres Motorrads durch? (547 - 0 A)**

- Ich spanne die Kette laut Betriebsanleitung
- Ich schmiere die Kette mit einem speziellen Kettenpflegemittel
- Ich wechsele die Kettenräder
- Ich behandle die Kette regelmäßig mit Rostlösemitteln

● **Wie groß darf der Durchhang der Antriebskette des Motorrads sein? (550 - 1 A)**

- Kaum merkbar
- Maximal 1 cm
- Gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung
- Maximal 5 cm

○ **Was beachten Sie beim Spannen der Antriebskette des Motorrads? (551 - 1 A)**

- Ob die Kette neu oder schon gebraucht ist
- Dass der richtige Kettendurchhang eingehalten wird
- Ob die Kette trocken genug ist
- Dass die Kettenräder fluchten

● **Welche Ursachen kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch beim Motorrad haben? (556 - 0 A)**

- Dass die Kette zu locker ist
- Dass die Kettenräder nicht fluchten
- Dass die Kette nicht ausreichend geschmiert ist
- Dass die Kette neu ist

○ **Welche Folgen kann eine zu locker gespannte Kette des Motorrads haben? (557 - 0 A)**

- Die Kette wird stark abgenützt
- Die Kette kann aus den Kettenrädern herausspringen
- Die Kette wird heiß
- Die Kette kann am Kettenschutz oder an der Schwinge streifen

● **Was überprüfen Sie am Zahnriemenantrieb eines Motorrades? (566 - 1 A)**

- Die Spannung und die Abnutzung des Zahnriemens
- Die Schmierung des Zahnriemens
- Die Abstände der Zähne am Zahnriemen
- Das Fluchten der Zahnriemenscheiben

○ **Welche Folgen können bei einem zu locker gespannten Zahnriemen eintreten? (567 - 1 A)**

- Das Schaltgetriebe könnte beschädigt werden
- Der Zahnriemen kann abspringen
- Die Kupplung könnte beschädigt werden
- Der Zahnriemen streift am Riemenschutz oder an der Schwinge

● **Welche Aussagen zum Thema "Pendeln des Motorrades" treffen zu? (576 - 1 A)**

- Pendeln ist eine Schwingung, die sich über das gesamte Motorrad erstreckt und Unruhe im Fahrverhalten hervorruft
- Pendeln ist erst im höheren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten
- Pendeln tritt ausschließlich am Vorderrad auf
- Pendeln ist immer ungefährlich

○ **Was kann die Ursache des Pendelns des Motorrades sein? (577 - 1 A)**

- Überladung des Heckbereiches (zum Beispiel mit einem Top Case)
- Mittig stark abgefahrene Reifen
- Zu hoher Reifendruck
- Lagerspiele in den Fahrwerkskomponenten

● **Welche Auswirkungen haben defekte Stoßdämpfer bei Ihrem Motorrad? (594 - 1 A)**

- Der Bremsweg verlängert sich
- Das Motorrad hat ein unruhiges Fahrverhalten auf schlechter Fahrbahn und neigt zum Pendeln
- Der Treibstoffverbrauch wird erhöht
- Die Bremsbeläge werden ungleichmäßig abgenutzt

○ **Woran können Sie erkennen, dass die Stoßdämpfer Ihres Motorrades defekt sind? (595 - 1 A)**

- An einem Ölaustritt
- An einer Kontrollleuchte am Stoßdämpfer
- Eine genaue Funktionsüberprüfung kann nur in einer Fachwerkstätte durchgeführt werden
- An einem Schauglas am Stoßdämpfer

● **Woran können Sie Mängel an den Gabelkopflagern Ihres Motorrades erkennen? (596 - 1 A)**

- Daran, dass die Lenkung eckt
- Daran, dass sich der Lenker nur schwer hin und her bewegen lässt
- Daran, dass beim Bremsen Lagerspiel an den Gabelkopflagern bemerkbar wird
- Daran, dass Öl aus den Gabelkopflagern austritt

○ **Wie verhalten Sie sich, wenn Sie einen Mangel an den Gabelkopflagern Ihres Motorrades feststellen? (597 - 1 A)**

- Ich fahre langsam und vorsichtig zur nächsten Werkstatt
- Ich repariere das Gabelkopflager mit Hilfe der Betriebsanleitung
- Ich fahre weiter wie bisher und lasse den Mangel beim nächsten regelmäßigen Service beheben
- Ich muss die gesamte Vorderradgabel sofort auswechseln lassen

● **Was sollten Sie an der Vorderradgabel Ihres Motorrads regelmäßig überprüfen? (616 - 6 A)**

- Ob an den Gabelholmen Öl austritt
- Das Spiel in den Gabelkopflagern
- Ob an den Gabelkopflagern Ölspuren zu sehen sind
- Die Rückstellwirkung des Lenkers

○ **Welche Auswirkungen kann ein schadhaftes Gabelkopflager des Motorrads haben? (617 - 6 A)**

- Die Bremsbeläge nützen sich schneller ab
- Das Motorrad zeigt in Kurven Unruhe im Fahrwerk
- Der Lenker kann flattern
- Der Reifen des Vorderrades kann überhitzen

● **Welche Aussagen zum Thema "Flattern des Motorrads" treffen zu? (618 - 6 A)**

- Flattern ist eine Schwingung, die vorwiegend den Lenker betrifft
- Wenn Flattern auftritt, dann häufig in einem Geschwindigkeitsbereich von 60-80 km/h
- Flattern beeinflusst die Fahrstabilität des Motorrads
- Flattern tritt nur in Kurven auf

○ **Welche Ursachen kann das Flattern Ihres Motorrads haben? (619 - 6 A)**

- Fehlende Ausgleichsgewichte an den Enden des Lenkers
- Mittig stark abgefahrene Reifen
- Zu hoher Reifendruck
- Defekte Gabelkopflager

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad in einem längeren Gefälle. Woran können Sie erkennen, dass die Bremsen zu heiß geworden sind? (628 - 6 A)**

- Dass die Bremsen zu quietschen beginnen
- Dass die Bremswirkung nachlässt
- Dass sich der gewohnte Widerstand am Bremshebel deutlich ändert
- Dass die Räder plötzlich zum Blockieren neigen

○ **Die Bremsen Ihres Motorrads sind überhitzt. Welche Gefahren bestehen, wenn Sie weiterfahren? (629 - 6 A)**

- Dass der Bremsweg länger wird
- Dass die Bremsen zum frühzeitigen Blockieren neigen
- Dass die Bremse zu brennen beginnt
- Dass die Bremsbeläge dauerhaft an Wirkung verlieren (verglasen)

● **Sie haben ein Motorrad mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse. Woran können Sie feststellen, dass die Bremsbeläge abgenutzt sind? (646 - 6 A)**

- Dass die Bremsbeläge bis zu den Indikatorkerben abgenutzt sind
- Dass der Leerweg am Handbremshebel größer wird
- Dass der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter auf die Minimum-Markierung abgesunken ist
- Dass die Bremsbeläge heiß werden und zu rauchen beginnen

○ **Warum sind Scheibenbremsen, deren Bremsbeläge abgenutzt sind, gefährlich? (647 - 6 A)**

- Weil sich der Bremsweg verlängert
- Weil die Bremsscheibe beschädigt werden kann
- Weil die Scheibenbremse frühzeitig zum Blockieren neigt
- Weil die Bremse frühzeitig zum Überhitzen neigt

● **Woran können Sie feststellen, dass die Bremsbeläge einer mechanischen Trommelbremse schon bis zum Grenzwert abgefahren sind? (648 - ⑥ A)**

- An den Markierungspfeilen auf der Bremsankerplatte und am Bremsgestänge
- Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg merkbar ist
- Wenn die Bremsbeläge heiß werden
- An der Stellung des Fußbremshebels

○ **Warum sind Trommelbremsen, deren Bremsbeläge abgenützt sind, gefährlich? (649 - ⑥ A)**

- Weil sich der Bremsweg verlängert
- Weil die Bremsstrommel zerstört werden kann
- Weil die Trommelbremse frühzeitig zum Blockieren neigt
- Weil die Bremse frühzeitig zum Überhitzen neigt

● **Mit welcher Bremse können Sie beim Motorrad die größere Bremswirkung erzielen? (662 - ① A)**

- Mit der Vorderradbremse
- Mit der Hinterradbremse
- Die erzielbare Bremswirkung ist mit beiden Bremsen gleich
- Das hängt vom Fahrbahnzustand ab

○ **Warum hat die Vorderradbremse des Motorrads eine größere Bremswirkung als die Hinterradbremse? (663 - ① A)**

- Weil das Vorderrad mit einer Scheibenbremse ausgestattet ist
- Weil beim Bremsen das Gewicht auf das Vorderrad verlagert wird
- Weil mit dem Handbremshebel eine größere Kraft auf die Bremse übertragen werden kann als mit dem Fußbremshebel
- Weil die Kreiselwirkung des Vorderrades größer ist

● **Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei? (670 - ⑥ A)**

- Die Reifen müssen warmgefahren sein
- Dass die Reifen kalt sind
- Er muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen
- Dass die Reifen nicht belastet sind

○ **Welche Gefahren bestehen beim Fahren mit zu geringem Reifendruck? (671 - ③ A)**

- Der Bremsweg wird länger
- Das Motorrad neigt zum Pendeln
- Das Lenkverhalten des Motorades ist stark beeinträchtigt
- Der Reaktionsweg wird länger

● **Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei? (674 - ⑥ A)**

- Die Reifen müssen warmgefahren sein
- Die Reifen müssen kalt sein
- Er muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen
- Dass die Reifen nicht belastet sind

○ **Welche Gefahren bestehen beim Fahren mit zu hohem Reifendruck im Vorderreifen? (675 - ③ A)**

- Der Lenker kann flattern
- Der Bremsweg wird auf unebener Fahrbahn länger
- Der Reifen springt, die Federwirkung des Reifens wird schlechter
- Der Reifen könnte beim Überfahren einer Bodenwelle platzen

● **Wie werden Sie Ihr Motorrad auf dieser Fahrbahn abstellen? (778 - 0 A)**

Neue Hauptfrage: 778 (Alt: 777); Neue Fragenebene: 0 (Alt: 1); Neues Fragenbild

- Ich stelle mein Motorrad parallel zur gelben Parkmarkierung auf, um Platz zu sparen
 - Ich darf mit meinem Motorrad auf dem gepflasterten Streifen oder innerhalb der weiß markierten Fläche nur halten
 - Entlang der gelben Linie darf ich mit meinem Motorrad nur halten
 - Ich darf mit meinem Motorrad auf dem gepflasterten Streifen oder innerhalb der weiß markierten Fläche halten und parken
- **Sie haben Ihr Motorrad zum Parken abgestellt. Was müssen Sie tun, wenn Sie es verlassen? (787 - 0 A)**

Neue Hauptfrage: 778 (Alt: 787); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 0); Neues Fragenbild

- Ich muss das Motorrad absperren
- Ich Sorge dafür, dass das Vorderrad auf jeden Fall zum Randstein zeigt
- Ich muss dafür sorgen, dass das Motorrad standsicher steht
- Ich muss dafür sorgen, dass der Platz möglichst gut ausgenutzt wird



● **Wie werden Sie sich bei längeren Urlaubsfahrten mit Ihrem Motorrad verhalten? (1813 - 0 A)**

- Ich werde öfters Fahrtpausen einlegen
- Ich werde mich in Fahrtpausen körperlich betätigen
- Ich passe die tägliche Fahrtstrecke meinem Können, der Wetterlage und der Art der befahrenen Straße an
- Ich nehme während der Fahrt regelmäßig meine Beine von den Fußrasten und strecke sie aus

○ **Welche besonderen Gefahren bestehen bei längeren Fahrten mit dem Motorrad? (1814 - 0 A)**

- Auch bei richtiger Sitzposition kann es zu Muskelverspannungen kommen
- Durch die beim Motorradfahren notwendige hohe Aufmerksamkeit werde ich rascher müde
- Die bei längeren Fahrten auftretende körperliche Ermüdung wirkt sich negativ auf die Aufmerksamkeit aus
- Auch bei sehr langen Fahrten können durch regelmäßige Pausen körperliche und geistige Ermüdung verhindert werden

● **Wie verändert sich das Fahrverhalten eines Motorrades bei hoher Geschwindigkeit gegenüber dem Fahrverhalten bei niedriger Geschwindigkeit? (1815 - 0 A)**

- Das Motorrad neigt eher zum Pendeln
- Das Motorrad reagiert auf Spurrinnen und Längsfugen eher mit instabilem Fahrverhalten
- Das Motorrad reagiert stärker auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers bzw. der Fahrerin
- Die Seitenwindempfindlichkeit sinkt

○ **Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit hoher Geschwindigkeit fahren? (1816 - 0 A)**

- Ich passe meine Sitzposition gegebenenfalls dem veränderten Winddruck an
- Ich schaue weiter voraus
- Ich setze mich möglichst aufrecht auf das Motorrad
- Ich suche möglichst den Windschatten eines ebenfalls schnell fahrenden PKW

● **Sie fahren mit einem Motorrad. Warum sind Sie dabei in höherem Maß gefährdet, als wenn Sie mit einem PKW fahren? (1817 - 0 A)**

- Motorräder können leichter übersehen werden
- Das Verletzungsrisiko ist höher
- Notbremsungen mit Motorrädern sind schwieriger durchzuführen
- Motorräder haben einen längeren Bremsweg

○ **Sie lenken ein Motorrad. Wie können Sie dabei die Gefahr, übersehen zu werden, vermindern? (1818 - 0 A)**

- Indem ich Kleidung in auffälligen Farben trage. Diese sollte wenn möglich mit Reflexstreifen versehen sein
- Indem ich einen hellen, auffälligen Sturzhelm trage
- Indem ich zumindest Tagfahrlicht oder Abblendlicht einschalte
- Indem ich eine möglichst aufrechte Sitzposition wähle

● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie?" (1821 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre am Kurvenbeginn im linken Drittel des Fahrstreifens, ziehe am Scheitelpunkt in die Mitte des Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Mittellinie, ziehe am Scheitelpunkt zum Kurveninnenrand
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie, um mehr Übersicht zu haben
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Unfallgefahr besteht für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen? (1822 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich könnte auf dem eventuell vorhandenen Schmutz am Fahrbahnrand stürzen
- Ich könnte am Kurvenausgang der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve nach rechts von der Fahrbahn abkommen



● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie? (1823 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre mit gleichbleibendem Seitenabstand etwa im rechten Drittel meines Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve am Fahrbahnrand und ziehe am Scheitelpunkt zur Mittellinie
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Unfallgefahr besteht für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen? (1824 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich könnte auf dem eventuell vorhandenen Schmutz am Fahrbahnrand stürzen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve nach links von der Fahrbahn abkommen



● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie? (1825 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre am Kurvenbeginn im rechten Drittel des Fahrstreifens und ziehe am Scheitelpunkt in die Mitte des Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Fahrbahnmitte und ziehe am Scheitelpunkt zum Fahrbahnrand
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre auf der Leitlinie
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Unfallgefahr besteht für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen? (1826 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich könnte am Kurvenausgang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve nach rechts von der Fahrbahn abkommen



● **Sie wollen mit Ihrem Motorrad dem Straßenverlauf folgen und fahren mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation? (2201 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich verringere meine Geschwindigkeit auf Schritttempo
- Ich achte auf Rechtskommende
- Ich wechsele wegen des Laubes auf die linke Fahrbahnseite
- Ich beschleunige
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Warum verringern Sie die Geschwindigkeit? (2202 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Wegen des nassen Laubes auf meiner Fahrlinie
- Wegen eines möglichen bevorragten Rechtskommenden
- Wegen der Unübersichtlichkeit der Kreuzung
- Wegen des Kanaldeckels



- **Sie fahren hier mit etwa 70 km/h mit Ihrem Motorrad. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen? (2209 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Der Lenker des rechten Traktors könnte mich übersehen und auf die Straße fahren
- Der links stehende Traktor mit Anhänger könnte auf die Straße fahren
- Ein entgegenkommendes Fahrzeug könnte beim Ausweichen auf meine Fahrbahnhälfte kommen
- Mein Motorrad könnte in der Kurve wegrutschen
- **Sie fahren hier mit etwa 70 km/h mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich? (2210 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich achte besonders darauf, ob die beiden Traktoren auf die Straße fahren
- Ich gebe ein Hupsignal
- Ich bremsen ab
- Ich fahre im rechten Spurstreifen



- **Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit Ihrem Motorrad mit etwa 100 km/h und nähern sich einem Ortsgebiet. Wie werden Sie sich verhalten? (2213 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Ich verringere die Geschwindigkeit rechtzeitig vor der Ortstafel auf höchstens 50 km/h
- Ich bremsen erst bei der Ortstafel ab
- Ich fahre mit möglichst hoher Motordrehzahl durch das Ortsgebiet
- Ich fahre mit möglichst niedriger Motordrehzahl durch das Ortsgebiet
- **Sie nähern sich einem Ortsgebiet. Warum fahren Sie im Ortsgebiet mit möglichst niedriger Drehzahl? (2214 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Um die Einwohner möglichst wenig durch Lärm zu belästigen
- Damit ich am Ortsende besser beschleunigen kann
- Damit der Reaktionsweg kürzer wird
- Um weniger Abgase zu erzeugen



- **Welche Gefahren erwarten Sie in dieser Situation? (2217 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich erwarte im Tunnel nasse Fahrbahnabschnitte
- Ich erwarte unbeleuchtete Radfahrer
- Ich erwarte, dass meine Augen einige Zeit brauchen werden, um sich auf die geänderten Lichtverhältnisse einzustellen
- Ich erwarte Wildwechsel
- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 50 km/h. Wie verhalten Sie sich? (2218 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit
- Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, öffne ich es
- Ich fahre zur Fahrbahnmitte



- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Gefahren können für Sie entstehen? (2219 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Das Fahrverhalten meines Motorrades wird durch die Fräsrillen instabil
- Wenn ich in der Kurve auf die Fräskante gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich zur Fahrbahnmitte geraten
- In der Kurve könnte die linke Fußraste des Motorrades an der Fräskante streifen
- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich? (2220 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Kurvenverlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- Ich verstärke meinen Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich richte meinen Blick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich bremsen stark ab



- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten? (2223 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Fahrstreifen links neben den Bitumenausbesserungen
- Ich muss äußerst rechts fahren
- Ich fahre weiterhin im Spurstreifen
- Ich führe meinen Blick weit voraus in den Kurvenverlauf

- **Warum sollten Sie mit Ihrem Motorrad in dieser Situation nicht im Spurstreifen fahren? (2224 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Weil das Befahren der rutschigen Bitumenausbesserungen gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich mich auf einer Freilandstraße befinde
- Weil die Fahrbahn trocken ist



- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad auf dieser kurvenreichen Straße bergab. Es beginnt leicht zu regnen. Welche Gefahren bestehen für Sie? (2225 - ⑥ A)**

Neues Fragenbild

- Aquaplaninggefahr
- Durch den beginnenden Regen ist die Fahrbahn für kurze Zeit sehr schmierig
- Vor allem in Kehren kann mein Motorrad wegrutschen
- Grundsätzlich ändert sich bei beginnendem Regen nichts, erst bei längerem und andauerndem Regen wird die Fahrbahn rutschig

- **Um wie viel sollten Sie bei beginnendem Regen gegenüber trockener Witterung die Geschwindigkeit verringern? (2226 - ⑥ A)**

- Kaum merkbar
- Ca. um 1/3
- Ca. um die Hälfte
- Ca. um 2/3



- **Sie fahren auf feuchter Fahrbahn mit Ihrem Motorrad in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich? (2229 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in stumpfem Winkel quere
- Ich vermeide das Befahren der Bodenmarkierungen des Schutzweges
- Ich achte auf die Fußgänger
- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in spitzem Winkel quere

- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad auf feuchter Fahrbahn in dieser Situation. Welche Fahrbahnstellen sind für Sie hier besonders gefährlich? (2230 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Die Bodenmarkierungen
- Die Schienen
- Die Betonfelder im Bereich der Straßenbahngleise
- Der Asphalt



- **Sie fahren in dieser Situation mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich? (2231 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich das Befahren des Kanaldeckels vermeide
- Ich muss äußerst rechts fahren, auch wenn meine Fahrlinie dadurch über den Kanaldeckel führt
- Ich bremsen stark ab
- Ich richte meinen Blick auf den Kanaldeckel

- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Fahrbahnstellen sind für Sie besonders gefährlich? (2232 - ① A)**

Neues Fragenbild

- Die nassen Richtungspfeile
- Das feuchte Laub
- Die Schutzwegmarkierungen
- Der Kanaldeckel



- **Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich? (2233 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Da ich Vorrang habe, beschleunige ich
- Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und meinen Vorrang missachten
- Ich fahre bremsbereit
- Ich leite eine Gefahrenbremsung ein
- Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wieso müssen Sie damit rechnen, leicht übersehen zu werden? (2234 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Weil meine schmale Silhouette für andere Fahrzeuglenker leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden kann, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- Ein hinter dem Motorrad fahrender PKW könnte die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich ziehen
- Weil Motorradbekleidung immer dunkel sein muss
- Weil Motorräder auch bei Tag mit Licht fahren müssen



- **Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Ihr Motorrad hat kein ABS. Wie verhalten Sie sich? (2237 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich mache einen 2-S-Blick
- Ich drücke mein Motorrad aus meiner derzeitigen Fahrlinie nach links
- Ich hupe
- Ich bremsse voll
- Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Ihr Motorrad hat kein ABS. Welche Gefahr besteht für Sie bei einer Vollbremsung? (2238 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Das Vorderrad kann wegrutschen
- Sollte sich die Wagentür ganz öffnen, würde mein Bremsweg länger sein als die Strecke bis zur Wagentür
- Wenn ich während der Vollbremsung das Motorrad drücke, komme ich zu Sturz
- Es besteht die Gefahr, dass die Bremsen überhitzen



- **Sie fahren in dieser Situation mit Ihrem Motorrad mit etwa 60 km/h. Wie verhalten Sie sich? (2239 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich darf beschleunigen
- Ich achte darauf, dass meine Fahrlinie nicht über die Bitumenausbesserungen führt
- Ich leite wegen der Bitumenausbesserungen eine Vollbremsung ein
- Am Kurvenausgang fahre ich im Spurstreifen
- Sie fahren mit Ihrem Motorrad. In welchen Situationen sind Bitumenausbesserungen für Sie besonders gefährlich? (2240 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Bei trockener Fahrbahn und Temperaturen über etwa 25 °C
- Bei nasser Fahrbahn
- Bei Schräglage
- Wenn eine Bitumenausbesserung quer zur Fahrtrichtung verläuft



- **Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit Ihrem Motorrad mit etwa 50 km/h und nähern sich dieser übersichtlichen Kehre. Wie verhalten Sie sich? (2241 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich verringere die Geschwindigkeit auf Schritttempo
- Ich passe die Geschwindigkeit der Sichtweite und dem Kurvenradius an
- Ich schalte eventuell zurück
- Ich fahre äußerst rechts
- Warum ist es ungünstig, wenn Sie mit Ihrem Motorrad am Kurvenscheitelpunkt am rechten Fahrbahnrand fahren? (2242 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Weil sich am Fahrbahnrand oft Rollsplitt befindet
- Ich könnte am Kurvenausgang mit einem möglichen Gegenverkehr kollidieren
- Weil ich sonst in der Kurve an einem Leitpflock streifen könnte
- Weil ich sonst den Kurvenverlauf nicht einsehen kann



- **Sie durchfahren mit Ihrem Motorrad diese übersichtliche Rechtskurve. Wie verhalten Sie sich? (2243 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des Spurstreifens zum Kurvenausgang
- Ich werde die Kurve mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich fahre auf Gefahrsicht
- **Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie mit Ihrem Motorrad in dieser übersichtlichen Rechtskurve? (2244 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Am Kurveneingang fahre ich im linken Fahrstreifendrittel, lenke spät ein und verlasse die Kurve im Spurstreifen
- Am Kurveneingang fahre ich am Fahrbahnrand und folge diesem durch den gesamten Kurvenverlauf
- Am Kurveneingang fahre ich in der Fahrbahnmitte, ziehe am Scheitelpunkt der Kurve zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve in der Fahrbahnmitte
- Wenn es der Gegenverkehr erlaubt, fahre ich am Kurveneingang am linken Fahrbahnrand, ziehe ab dem Scheitelpunkt zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve im Spurstreifen



- **Es weht starker Seitenwind von rechts. Worauf haben Sie bei einem Überholvorgang mit Ihrem Motorrad zu achten? (2247 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege
- **Es weht starker Seitenwind von rechts. Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie den seitlichen Sicherheitsabstand mit Ihrem Motorrad bei diesem Überholvorgang? (2248 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich halte einen kleinen Seitenabstand ein, um den Windschatten des Lastwagens zu nutzen
- Bei zu kleinem Seitenabstand könnte ich den Lastwagenzug streifen
- Ich benutze als Fahrlinie etwa den Spurstreifen des Gegenverkehrsfahrestreifens
- Ich fahre am linken Fahrbahnrand



- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen fahrtechnischen Besonderheiten müssen Sie rechnen? (2255 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Durch die unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen in Längsrichtung habe ich unterschiedliche Haftungsverhältnisse
- Beim Überfahren des Asphaltstoßes kann es zum Spurversatz kommen
- Beim Befahren des hellen Teiles der Fahrbahn muss ich mit großer Rutschgefahr rechnen
- Beim Befahren des dunklen Teiles der Fahrbahn komme ich von der Fahrbahn ab
- **Wie werden Sie mit Ihrem Motorrad Ihre Fahrlinie hier wählen? (2256 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre auf dem dunklen Teil der Fahrbahn
- Ich fahre auf dem hellen Teil der Fahrbahn
- Ich fahre auf der Leitlinie
- Ich fahre auf dem Asphaltstoß



- **Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser Kurve. Welche Gefahren bestehen für Sie? (2259 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich könnte auf den verschmutzten Fahrbahnteilen ins Rutschen geraten
- Ich könnte von der Fahrbahn abkommen
- Es besteht Aquaplaninggefahr
- Durch die verschmutzte Fahrbahn wird meine Sicht stark beeinträchtigt
- **Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser Kurve. Wie verhalten Sie sich? (2260 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Ich wähle meine Fahrlinie möglichst außerhalb der Verschmutzung
- Ich verringere gegebenenfalls meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich wähle meine Fahrlinie links vom Spurstreifen
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit auf Schritttempo verringern



● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 100 km/h. Welche Gefahren bestehen? (2261 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Beim Einfahren in den Tunnel benötigen meine Augen einige Zeit, sich auf die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- Ich rechne mit schlechten Luftverhältnissen im Tunnel
- Ich rechne mit starkem Gegenwind
- Ich rechne mit Blendung durch die Scheinwerfer des Gegenverkehrs

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 100 km/h. Wie verhalten Sie sich? (2262 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Ich bremsen ab und fahre auf Sicht weiter
- Wenn mein Sturzhelm ein dunkel getöntes Visier hat, öffne ich dieses
- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des rechten Fahrbahnrandes
- Ich bremsen ab und fahre auf halbe Sicht weiter



● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h. Wo werden Sie Ihre Fahrlinie wählen? (2263 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre zwischen den Spurrinnen im Spurstreifen
 - Ich fahre zwischen der Leitlinie und der linken Spurrinne
 - Ich fahre zwischen der rechten Spurrinne und der Randlinie
 - Ich fahre in der rechten Spurrinne
- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h und müssen einen Fahrstreifenwechsel durchführen. Wie verhalten Sie sich? (2264 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich verstarke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich beschleunige
- Trotz Verringerung meiner Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h rechne ich in der Spurrinne mit Aquaplaninggefahr



● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Sie und der vorausfahrende PKW fahren mit etwa 80 km/h. Womit rechnen Sie? (2265 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Durch die Gischt des vorausfahrenden PKW ist meine Sicht stark eingeschränkt
 - Durch das vorausfahrende Fahrzeug erhöht sich die Seitenwindgefahr
 - Mein Visier erhält in kurzer Zeit viele Wasserspritzer und kann auf der Innenseite beschlagen
 - Ich rechne mit Aquaplaning
- **Das Visier Ihres Sturzhelmes wird durch die Gischt sehr stark mit Wasserspritzern bedeckt. Wie werden Sie sich verhalten? (2266 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Ich muss mein Visier in kurzen Abständen abwischen
- Ich werde den Abstand soweit vergrößern, dass ich außerhalb der Gischtwolke fahre
- Wenn es die Straßen- und Sichtverhältnisse erlauben, kann ich überholen
- Ich wechsele in den linken Fahrstreifen ohne zu überholen



● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wodurch können Sie dabei aus der Sicht eines Autofahrers verdeckt werden? (2277 - 0 A)**

- Durch Telefonmasten, Verkehrszeichen, Straßenlaternen, etc.
 - Durch den Windschutzscheibenrahmen eines PKW (A-Säule)
 - Durch Gegenstände, die vom Innenspiegel eines PKW herabhängen
 - Durch die Heizdrähte der Heckscheibenheizung eines PKW
- **Sie vermuten, dass Sie von einem Autofahrer übersehen werden könnten. Wie können Sie sich in einer solchen Situation bemerkbar machen? (2278 - 0 A)**

- Ich betätige die Lichthupe
- Durch Handzeichen, um einen Blickkontakt herzustellen
- Ich betätige die Hupe
- Ich gebe Vollgas

- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad auf ein Stauende zu. Sie erkennen, dass ein rechtzeitiges Anhalten nicht mehr möglich ist. Was tun Sie? (2279 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Da meistens zwischen den Fahrzeugkolonnen für ein Motorrad ausreichend Platz bleibt, lenke ich mein Motorrad zwischen die stehenden Fahrzeugreihen
- Ich bremsen zunächst voll, löse die Bremse wieder und suche eine Lücke zum Ausweichen
- Ich versuche auf jeden Fall, durch eine Vollbremsung vor dem letzten Fahrzeug zum Stillstand zu kommen
- Bei einer Notbremsung muss ich zusätzlich auskuppeln
- Wie können Sie die Gefahr, mit Ihrem Motorrad plötzlich auf ein Stauende aufzufahren, verringern? (2280 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Indem ich hinter den voranfahrenden Fahrzeugen möglichst knapp nachfahre
- Indem ich immer am rechten Fahrstreifen fahre
- Indem ich hinter den voranfahrenden Fahrzeugen mindestens 2 Sekunden Sicherheitsabstand einhalte
- Indem ich besonders darauf achte, ob bei den voranfahrenden Fahrzeugen die Alarmblinkanlage eingeschaltet wird

- **Sie nähern sich einer unregelmäßigen Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Sie erkennen im Gegenverkehr ein Fahrzeug, das die Kreuzung offensichtlich auch geradeaus übersetzen will. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich? (2281 - 6 A)**

- Da ich Vorrang habe fahre ich weiter wie bisher
- Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und aus seiner Sicht gesehen ohne zu blinken links einbiegen
- Ich fahre bremsbereit
- Ich leite eine Gefahrenbremsung ein
- Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wieso können Sie dabei leicht übersehen werden? (2282 - 6 A)**
- Weil meine schmale Silhouette für andere Fahrzeuglenker leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden kann, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- Ein hinter dem Motorrad fahrender PKW könnte die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich ziehen
- Weil Motorradbekleidung immer dunkel sein muss
- Weil Motorräder auch bei Tag mit Licht fahren müssen

- **Sie fahren auf einer Vorrangstraße. Auf einer unregelmäßigen Kreuzung ist ein von rechts kommender PKW sehr spät zum Stillstand gekommen und ragt nun etwa einen Meter in Ihren Fahrstreifen. Wie verhalten Sie sich? (2283 - 6 A)**

- Wenn es möglich ist, lenke ich am PKW vorbei ohne zu bremsen
- Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremsen ich voll, versuche nicht zu stürzen und stehe im Augenblick des Anpralles in den Fußrasten auf, um über das Fahrzeug abrollen zu können
- Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremsen ich voll, versuche das Motorrad vor dem PKW kontrolliert zu Sturz zu bringen um es als Puffer zwischen mir und dem PKW zu benutzen
- Da ich Vorrang habe hupe ich, damit der PKW zurückschiebt
- Warum sollte ein Sturz vor einem Zusammenprall mit einem anderen Fahrzeug unter allen Umständen vermieden werden? (2284 - 6 A)**
- Weil ein Mensch schon bei einer relativ kleinen Aufprallgeschwindigkeit schwere oder sogar tödliche Verletzungen davontragen kann
- Durch ein Abrollen über das Kollisionfahrzeug wird die Aufprallenergie besser abgebaut und die Verletzungsschwere gemindert
- Weil dadurch die Beschädigungen an meinem Motorrad geringer sind
- Weil sonst die Versicherung meinen Schaden nicht bezahlt

- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche besonderen Gefahren bestehen in dieser Situation für Sie? (2285 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Der entgegenkommende PKW könnte mich übersehen und knapp vor mir in den Parkplatz einbiegen
- Es gibt in dieser Situation keine besondere Gefahr
- Durch die tief stehende Sonne könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- Ich kann durch die Sonne über die Rückspiegel geblendet werden
- Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Warum müssen Sie damit rechnen, dass der PKW im Gegenverkehr knapp vor Ihnen in den Parkplatz einbiegt? (2286 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Weil mein Motorrad durch die tiefstehenden Sonne leicht übersehen werden kann
- Weil ich meinen eigenen Schatten sehe
- Weil das Motorrad eine schmale Silhouette hat
- Weil der Fahrer bzw. die Fahrerin des PKW durch die tiefstehende Sonne geblendet werden kann



- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad und bemerken am Fahrbahnrand Leitschienen mit scharfkantigen Befestigungsstehern. Wie verhalten Sie sich? (2291 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Die Leitschienen dienen meiner Sicherheit und beeinflussen meine gedachte Fahrgeschwindigkeit nicht
- Bei der Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit berücksichtige ich besonders die hohe Verletzungsgefährlichkeit der Leitschienensteher
- Ich wähle meine Fahrlinie so weit wie möglich von den Leitschienen entfernt, auch wenn ich dabei auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs komme
- Ich muss sofort anhalten
- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Warum können Leitschienen, besonders mit scharfkantigen Befestigungsstehern, für Sie besonders gefährlich werden? (2292 - 6 A)**

Neues Fragenbild

- Weil Gliedmaßen abgetrennt werden können, wenn man nach einem Sturz gegen einen Befestigungssteher rutscht
- Weil der Anprall bei einem Sturz schwere Kopfverletzungen verursachen kann
- Weil man nach einem Sturz nach einem Anprall an der Leitschiene von dieser zurück in den Gegenverkehr geworfen werden kann
- Weil durch Leitschienen keine Flucht ins Gelände möglich ist



- **Wie verhalten Sie sich aus Gründen des Umweltschutzes auf dieser Straße? (2297 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Ich fahre mit dem kleinstmöglichen Gang
- Ich fahre mit dem höchstmöglichen Gang
- Ich stelle an jeder Kreuzung mit roter Ampel sofort den Motor ab
- Bei erwartetem Halten oder Anhalten über 1 Minute stelle ich den Motor ab

- **Wie verhalten Sie sich aus Gründen der Verkehrssicherheit auf dieser Straße? (2298 - 0 A)**

Neues Fragenbild

- Ich rechne wieder verstärkt mit Querkommern
- Ich rechne verstärkt mit Fußgängern in Längsrichtung auf der Fahrbahn
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit auf höchstens 50 km/h, wenn keine andere erlaubte Höchstgeschwindigkeit durch ein Verkehrszeichen angegeben ist
- Ich reduziere die Beleuchtung meines Fahrzeuges auf das Begrenzungslicht



- **Wovon hängt die maximal mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab? (2299 - 0 A)**

- Von der Haftung der Reifen
- Von der Anordnung der Fußrasten
- Von der Art des Lenkers
- Von der Art der Bremsanlage

- **Welche Aussagen zum Thema "Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn" sind richtig? (2300 - 0 A)**

- Bewegliche Teile (z.B. die Fußrasten) können aufsetzen, ohne dass man zu Sturz kommt, sofern man die Schräglage nicht mehr erhöht
- Wenn unbewegliche Teile (z.B. die Auspuffanlage) aufsetzen, ist man in akuter Sturzgefahr
- Ein Streifen des Hauptständers auf der Fahrbahn ist immer ungefährlich
- Ein Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn kann bestraft werden

- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Mit welchen Fehleinschätzungen durch andere Verkehrsteilnehmer müssen Sie besonderes rechnen? (2301 - 0 A)**

- Sie unterschätzen das Beschleunigungsvermögen meines Motorrades
- Sie überschätzen das Bremsvermögen meines Motorrades auf rutschiger Fahrbahn
- Sie überschätzen die Wendigkeit meines Motorrades bei höheren Geschwindigkeiten
- Sie unterschätzen die Geräuschentwicklung meines Motorrades

- **Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen werden durch andere Verkehrsteilnehmer oft falsch eingeschätzt. Wie verhalten Sie sich in solchen Risikosituationen? (2302 - 0 A)**

- Bei Annäherung an eine mögliche Kollisionsstelle fahre ich bremsbereit
- Ich hupe, gebe Zeichen mit der Lichthupe und fahre weiter wie bisher
- Speziell auf nasser Fahrbahn halte ich erhöhte Sicherheitsabstände ein und fahre besonders defensiv
- Ich rechne mit möglichen Fehlern meiner Verkehrspartner und richte mein Verhalten danach

● **Was kann beim Motorradfahren die aktive Sicherheit erhöhen? (2303 - 1 A)**

- Guter technischer Allgemeinzustand des Motorrades
- ABS (Anti-Blockier-System)
- Richtige Einstellung von Fahrwerkskomponenten
- Lautes Musikhören, um fit zu bleiben

○ **Wie können Sie mit einem Motorrad mit ABS auf nasser Fahrbahn die höchstmögliche Bremswirkung erzielen? (2304 - 1 A)**

- Ich betätige von Anfang an die Kupplung und beide Bremshebel mit voller Kraft
- Ich betätige zuerst den Fußbremshebel und dann den Handbremshebel
- Ich bemühe mich, trotz ABS nicht in den Regelbereich des ABS zu gelangen
- Bei Regen schalte ich das ABS ab, da es nicht wirkt

● **Was kann die passive Sicherheit beim Motorradfahren erhöhen? (2305 - 1 A)**

- Der Sturzhelm
- Die spezielle Motorradschutzbekleidung
- Bodenmarkierungen
- Verkehrszeichen

○ **Sie sind gestürzt und dabei mit dem Kopf auf der Fahrbahn aufgeschlagen. Dank des Sturzhelmes blieben Sie weitgehend unverletzt, der Sturzhelm hat nun tiefe Kratzer. Was werden Sie in der Folge tun? (2306 - 1 A)**

- Ich kaufe einen neuen Helm
- Ich lasse den Helm bei einem Autolackierer neu lackieren
- Ich klebe die Kratzer mit einem Kunststoffkleber ab
- Wenn die Kratzer nicht durch die gesamte Dicke der Helmschale gedrungen sind, darf ich den Helm weiter benutzen

● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 90 km/h. Welche Gefahren bestehen? (2307 - 2 A)**

Neues Fragenbild

- Ich kann den Nachfolgeverkehr in den Rückspiegeln schlecht erkennen
- Wenn überholende PKW zu früh wieder auf den rechten Fahrstreifen einscheren, überschütten sie mich mit Gischt
- Ich erkenne Verkehrszeichen sehr spät
- Der Motor kann überhitzen

○ **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wodurch können Sie Gefahren bei längeren Regenfahrten auf der Autobahn verringern? (2308 - 2 A)**

Neues Fragenbild

- Ich trage geeignete Regenschutzkleidung
- Wenn vorhanden, schalte ich die Griffheizung ein
- Ich reinige in kurzen Abständen Visier und Rückspiegel von den Wassertropfen
- Ich fahre grundsätzlich auf dem mittleren Fahrstreifen

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit höherem Tempo längere Zeit auf der Autobahn. Welche Gefahren bestehen für Sie? (2313 - 2 A)**

- Bei der Durchführung eines 2-S-Blickes kann es durch den erhöhten Winddruck meinen Kopf gefährlich zur Seite verreißen
- Durch den erhöhten Winddruck und die damit verbundene Mehranstrengung beginne ich früher zu ermüden
- Ich achte beim Überholen besonders auf die Kraftfahrzeuge der rechten Fahrspur, da ich damit rechnen muss, mit dem Motorrad leicht übersehen zu werden

- Die Reifentemperatur kann stark ansteigen und der Reifen platzen

○ **Wie stark erhöht sich der Winddruck (Luftwiderstand) auf Ihren Körper, wenn Sie die Geschwindigkeit verdoppeln? (2314 - 2 A)**

- Auf das Doppelte
- Auf das Dreifache
- Auf das Vierfache
- Auf das Sechsfache



- **Sie lenken ein Motorrad mit einem Hubraum von 125 cm³. Welches Verkehrszeichen bedeutet ein Fahrverbot für Sie? (2323 - 0 A)**

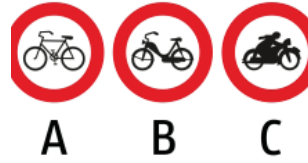
Neues Fragenbild

- Verkehrszeichen A
- Verkehrszeichen B
- Verkehrszeichen C
- Keines der Verkehrszeichen

- **Sie lenken ein Motorrad mit Beiwagen. Welches Verkehrszeichen bedeutet für Sie ein Fahrverbot? (2327 - 0 A)**

Neue Hauptfrage: 2323 (Alt: 2327); Neue Fragenebene: 1 (Alt: 0); Neues Fragenbild

- Verkehrszeichen A
- Verkehrszeichen B
- Verkehrszeichen C
- Keines der Verkehrszeichen



- **Was haben Sie bei einem Motorrad mit ABS zu beachten? (2341 - 0 A)**

- Der Bremshebel darf niemals zu stark betätigt werden
- Ich kontrolliere die Funktion laut Betriebsanleitung
- Ohne laufenden Motor ist keine Bremsung möglich
- Bei Ausfall des ABS können beim Bremsen die Räder blockieren

- **Welche Vorteile hat ein Motorrad mit ABS? (2342 - 0 A)**

- Bei Notbremsungen ist die Sturzgefahr geringer
- Ich kann dadurch ohne erhöhtes Risiko deutlich schneller fahren
- Beim Bremsen ist weniger Kraftaufwand erforderlich
- Das Blockieren der Räder beim Bremsen wird verhindert

- **Beim Einfahren in eine Kurve mit einem Motorrad gibt es wichtige Umstände, die zu beachten sind. Welche der folgenden Aussagen sind richtig? (2347 - 0 A)**

- Spätes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang
- Frühes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang
- Am Kurveneingang soll ich den Kurvenverlauf möglichst weit überblicken
- Am Kurvenscheitelpunkt soll der Blick möglichst nahe an das Vorderrad des Motorrades gerichtet sein

- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie können Sie am Kurvenausgang das Einfahren in die anschließende Gerade unterstützen? (2348 - 0 A)**

- Ich beschleunige dosiert
- Ich brems leicht mit der Hinterradbremse
- Ich brems leicht mit der Vorderradbremse
- Am Kurvenausgang sollte ich bereits wieder im Spurstreifen fahren

- **Welche Bedeutung haben Kreiselkräfte beim Motorradfahren? (2353 - 0 A)**

- Die Achse des rotierenden Rades hat bei ausreichender Geschwindigkeit das Bestreben, seine Lage im Raum beizubehalten, wodurch sich das Motorrad stabilisiert
- Durch die stabilisierenden Kreiselkräfte sind bei hoher Geschwindigkeit nur sehr geringe Lenkwinkel möglich
- Die Kreiselkräfte helfen vor allem im Langsamfahrbereich bis ca. 10 km/h
- Die Kreiselkräfte nehmen vor allem im Geschwindigkeitsbereich von 10-40 km/h stark zu

- **Wovon hängt die Größe der stabilisierenden Kreiselkräfte ab? (2354 - 0 A)**

- Vom Raddurchmesser
- Von der Geschwindigkeit
- Vom Gewicht des Motorradrahmens
- Von der gefahrenen Schräglage

● **Wovon ist die erforderliche Schräglage zum Durchfahren einer Kurve abhängig? (2357 - 1 A)**

- Vom Kurvenradius
- Von der Fahrgeschwindigkeit
- Von der Fahrbahnbeschaffenheit
- Von meiner Aufmerksamkeit

○ **Wovon hängt die maximale Schräglage ab, mit der Sie eine Kurve durchfahren können? (2358 - 1 A)**

- Von den technischen Gegebenheiten des Motorrades, wie Fußrasten, Ständer, Auspuff, etc.
- Von meiner persönlichen psychologischen Schräglagengrenze, die ich nicht zu überschreiten wage
- Von der Reifenhaftung auf der Fahrbahn
- Von der Maximaldrehzahl des Motors

● **Worauf achten Sie, wenn Sie hier mit Ihrem Motorrad fahren? (2359 - 3 A)**

Neues Fragenbild

- In engen Kurven habe ich wegen der Schräglage etwa so viel Breitenbedarf wie ein PKW
- Ich fahre so vorausschauend, dass Begegnungen mit großen Fahrzeugen möglichst nur auf geraden Strecken stattfinden
- Ich achte auf Fahrbahnstellen, die weniger Bodenhaftung bieten, wie z.B. Schlaglöcher, verschmutzte Bereiche, Rollsplitt etc.
- Ich achte ausschließlich auf meinen Nachfolgeverkehr

○ **In welchen Fahrsituationen ist der erhöhte Platzbedarf durch Ihre Schräglage mit dem Motorrad besonders zu berücksichtigen? (2360 - 3 A)**

- Bei Gegenverkehr in engen Kurven
- Bei plötzlichen Ausweichmanövern
- Auf der Autobahn
- Bei Überholmanövern im höheren Geschwindigkeitsbereich

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. In welchen Verkehrssituationen können Sie durch das Blickschattenphänomen gefährdet werden? (2363 - 3 A)**

- Wenn ich neben großen Fahrzeugen fahre
- Wenn ich unmittelbar vor einem großen Fahrzeug fahre
- Wenn ich in einer Motorradgruppe fahre
- Wenn ich allein fahre

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie können Sie eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen verringern? (2364 - 3 A)**

- Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig neben einem großen Fahrzeug
- Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig unmittelbar vor einem großen Fahrzeug
- Gar nicht, eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen kann ich nicht beeinflussen
- Ich fahre mit möglichst geringem seitlichem Sicherheitsabstand neben einem großen Fahrzeug

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie berücksichtigen Sie dabei die toten Winkel eines PKW? (2365 - 3 A)**

- Ich fahre beim Nebeneinanderfahren niemals länger als unbedingt nötig im toten Winkel eines PKW
- Bevor ich einen PKW überhole, achte ich besonders darauf, ob mich der Lenker als Überholenden erkannt hat
- Für mich besteht dadurch kein besonderer Handlungsbedarf
- Wenn ich vor einem Überholvorgang nicht einwandfrei erkennen kann, dass mich der zu überholende PKW-Lenker bemerkt hat, werde ich hupen

○ **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie berücksichtigen Sie dabei die toten Winkel der Rückspiegel Ihres Motorrades? (2366 - 3 A)**

- Ich führe vor jedem Spurwechsel einen 2-S-Blick durch
- Ich beobachte vor allem im dichten Verkehr durch regelmäßige Spiegelblicke den nachfolgenden Verkehr
- Ich verstelle ich meine Rückspiegel unmittelbar vor jedem geplanten Überholvorgang
- Gar nicht, weil bei Motorrädern die toten Winkel der Rückspiegel keine Gefahr darstellen können



- **Bei Ihrem Motorrad blinkt diese Kontrollleuchte viel schneller oder langsamer als gewohnt. Was schließen Sie daraus? (2371 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Alle Blinker sind ausgefallen
- Ein Blinker ist ausgefallen
- Das Bremslicht ist ausgefallen
- Die Alarmblinkanlage ist eingeschaltet
- **Ein linker Blinker Ihres Motorrades ist ausgefallen. Wie verhalten Sie sich bei einem geplanten Einbiegemanöver? (2372 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit dem linken Arm
- Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit dem rechten Arm
- Ich strecke den linken Fuß seitlich vom Motorrad weg
- Ich darf nur nach rechts einbiegen, bis ich in der gewünschten Straße bin



- **Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was bedeutet das für Sie? (2373 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich habe das Fernlicht eingeschaltet
- Ich habe den Nebelscheinwerfer eingeschaltet
- Ich habe das Tagfahrlicht eingeschaltet
- Ich habe ausschließlich das Abblendlicht eingeschaltet
- **Bei welchen Gegebenheiten müssen Sie abblenden? (2374 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Bei Gegenverkehr
- Beim Hintereinanderfahren mit geringem Abstand
- Beim Anhalten
- Beim Beschleunigen oder beim Bremsen



- **Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich? (2375 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich halte an und kontrolliere die Kühlrippen meines fahrtwindgekühlten Motorrades
- Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- Ich halte an und kontrolliere den Kühlmittelstand meines flüssigkeitsgekühlten Motorrades
- Ich halte an, da es bei einer Weiterfahrt zu einem Motorschaden (Kolbenreiber) kommen kann
- **Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Welche Ursachen kann das haben? (2376 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Der Kühlmittelstand ist unter Minimum gesunken
- Der Kühlerventilator ist ausgefallen
- Der Kühler ist undicht geworden
- Der Anteil des Frostschutzmittels ist zu gering



- **Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich? (2377 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich halte sofort an
- Ich fahre bis zur nächsten Tankstelle weiter
- Nach dem Anhalten stelle ich sofort den Motor ab
- Ich ziehe den Kupplungshebel und betätige den Notaus-Schalter
- **Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Sie haben angehalten und den Motor abgestellt. Was werden Sie nun unternehmen? (2378 - 1 A)**

Neues Fragenbild

- Ich kontrolliere den Ölstand
- Ich lese in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nach, was zu tun ist
- Bei ausreichendem Ölstand fahre ich nicht weiter
- Ich kontrolliere den Kühlmittelstand



● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Es beginnt zu regnen. Worauf haben Sie besonders zu achten? (2395 - 1 A)**

- Auf den längeren Bremsweg
- Auf rutschige Bodenmarkierungen
- Auf eine gute Belüftung des Visiers
- Auf Wassereintritt in die Bordelektrik

○ **Worauf achten Sie beim Kauf Ihrer Motorradregenbekleidung? (2396 - 1 A)**

- Ich wähle helle, auffällige Farben
- Regenbekleidung soll viel zu groß gekauft werden
- Regenbekleidung darf im Fahrtwind nicht flattern
- Regenbekleidung soll bequem passen

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad bei Dunkelheit. Worauf achten Sie? (2397 - 1 A)**

- Ich achte auf ein sauberes, nicht zerkratztes Visier
- Ich achte auf die richtige Scheinwerfereinstellung, vor allem, wenn ich Personen mitführe
- Ich trage reflektierende Kleidung
- Ich muss die Beleuchtung der Armaturen des Motorrades immer auf die höchste Stufe stellen

○ **Welche Auswirkungen hat ein zerkratztes Visier? (2398 - 1 A)**

- Lichtquellen aus der Umgebung reflektieren sich in den Kratzern und können blenden
- Kratzer beeinträchtigen die Sicht
- Kratzer im Visier stören bei Dunkelheit nicht
- Durch feine Kratzer kann das Visier brechen

● **Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad? (2399 - 6 A)**

- Bei einem Motorrad ohne ABS besteht für mich bei einer stärkeren Bremsung durch ein mögliches Blockieren des Vorderrades erhöhte Sturzgefahr
- Ich muss die Vorderradbremse immer schlagartig betätigen
- Ich berücksichtige, dass ich für die richtige Bremstechnik sehr viel Übung benötige. Das gilt auch nach mehrmonatigen Fahrtpausen, zum Beispiel in den Wintermonaten
- Ich achte darauf, immer nur mit der Hinterradbremse alleine zu bremsen

○ **Welchen Vorteil bietet Ihnen ABS beim Motorrad? (2400 - 6 A)**

- Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

● **Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad? (2401 - 6 A)**

- Ich sollte durch zeitgerechte richtige Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit Bremsen in Schräglage vermeiden
- Selbst bei behutsamem Bremsen in Schräglage besteht erhöhte Sturzgefahr
- Durch Bremsen in Schräglage komme ich sicher zu Sturz
- Ich darf in der Schräglage nur die Hinterradbremse verwenden

○ **Welchen Vorteil bietet Ihnen ein Kurven-ABS beim Motorrad? (2402 - 6 A)**

- Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

● **Welche Aussagen zum Thema Schutzbekleidung beim Motorradfahren sind richtig? (2403 - 3 A)**

- Zweckmäßige Schutzbekleidung ist neben einer vorausschauenden Fahrweise der wichtigste Schutz
- Auch ein zu großer Sturzhelm bietet ausreichenden Schutz
- Für ausreichenden Schutz der Beine genügen auch Blue Jeans und Sportschuhe
- Spezielle Motorradschutzbekleidung schützt wirkungsvoller vor Verletzungen als normale Straßenbekleidung
- **Welche empfehlenswerte Schutzbekleidung gibt es für das Motorradfahren? (2404 - 3 A)**
- Motorradschutzbekleidung mit Protektoren
- Kurzärmelige Jacke
- Rückenprotektor und Nierengurt
- Motorradhandschuhe

● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen? (2407 - 3 A)**

Neues Fragenbild

- Wenn mein Motorrad schwer beladen ist, könnte es in Kurven leichter mit den Fußrasten streifen
- In Kehren könnten entgegenkommende Fahrzeuge die Kurve schneiden
- Wenn mein Fahrzeug voll beladen ist, könnte der Motor überhitzen
- Bei Regen muss ich mit starker Aquaplaninggefahr rechnen
- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie in den Bereich der kurvenreichen Strecke kommen? (2408 - 3 A)**

Neues Fragenbild

- Ich rechne mit einer Bushaltestelle
- Ich rechne mit einem stehenden Fahrzeug am Kurvenausgang
- Ein entgegenkommendes Schwerverfahrzeug kann einen Teil meines Fahrstreifens benötigen
- Ich rechne mit langsam fahrenden landwirtschaftlichen Fahrzeugen

● **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Probleme können sich beim Befahren dieser Walddurchfahrt ergeben? (2409 - 3 A)**

Neues Fragenbild

- Durch Wechsel von Licht und Schatten kann ich einen langsam fahrenden Traktor übersehen
- Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, lasse ich es geschlossen
- Ich erkenne Radfahrer und Fußgänger am Fahrbahnrand sehr spät
- Meine Augen brauchen zum Umstellen auf unterschiedliche Lichtverhältnisse eine gewisse Zeit
- **Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich bei dieser Walddurchfahrt? (2410 - 3 A)**

Neues Fragenbild

- Ich passe meine Fahrgeschwindigkeit an die veränderten Sichtverhältnisse an
- Ich schalte das Fernlicht ein
- Ich schalte die Nebelschlussleuchte ein
- Ich fahre im Schritttempo

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Was müssen Sie beim Durchfahren einer Kurve beachten? (2413 - 3 A)**

- Je schneller ich fahre, desto besser ist der Kraftschluss
- Ich achte auf die richtige Blickführung
- Ich beachte Art und Zustand der Fahrbahnoberfläche
- Ich darf in voller Schräglage nicht auskuppeln
- **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wohin müssen Sie Ihren Blick beim Durchfahren einer Kurve richten? (2414 - 3 A)**
- Ich muss entlang der Sicherheitslinie schauen
- Ich mache Blicksprünge entlang des Spurstreifens
- Ich beobachte im peripheren Blickfeld den Fahrbahnrand
- Ich richte einen Sicherungsblick möglichst zum Kurvenausgang



● **Welche Faktoren können die Schräglage Ihres Motorrads beim Durchfahren einer Kurve beeinflussen? (2415 - ⑥ A)**

- Die Fahrbahnoberfläche
- Eine mitfahrende Person, die sich aus der Kurve lehnt
- Die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs
- Meine Körpergröße

○ **Was müssen Sie bei Schräglage Ihres Motorrads beachten? (2416 - ⑥ A)**

- Je schneller ich fahre, desto weniger Schräglage nimmt mein Motorrad ein
- Je kleiner der Kurvenradius wird, desto größer ist meine Schräglage bei gleichbleibender Geschwindigkeit
- Je schmutziger die Fahrbahn ist, desto größer ist meine Schräglage
- Je mehr mein Motorrad beladen ist, desto mehr Schräglage benötige ich

● **In welchen Situationen "drücken" Sie Ihr Motorrad auf griffiger Fahrbahn? (2417 - ① A)**

- Bei plötzlichen Ausweichmanövern vor überraschend auftretenden Hindernissen
- Beim Durchfahren von Rechtskurven
- Beim Durchfahren von langgezogenen und übersichtlichen Kurven
- Beim Mitführen von Personen

○ **In welchen Situationen ist das "Drücken" des Motorrads der regelmäßige Kurvenstil? (2418 - ① A)**

- Bei unübersichtlichen Straßenstellen
- Im Schnellverkehr
- Bei höheren Kurvengeschwindigkeiten
- Beim Fahren im Gelände

● **Welche persönlichen Voraussetzungen müssen Sie haben, um ein Motorrad zu lenken? (2421 - ⑥ A)**

- Ich darf mit max. 0,8 Promille Alkohol im Blut ein Motorrad lenken
- Ich muss die der Motorradklasse entsprechende Lenkberechtigung (A1, A2 oder A) besitzen
- Ich muss einen Sturzhelm tragen, weitere Schutzbekleidung ist empfehlenswert
- Ich muss eine entsprechende Mindestgröße abhängig vom Gewicht des Motorrads haben

○ **Welche Schutzausrüstung ist zum Lenken eines Motorrads erforderlich? (2422 - ⑥ A)**

- Im Ortsgebiet benötige ich auf kurzen Strecken keine Schutzausrüstung
- Bei großer Hitze muss ich keinen Sturzhelm tragen
- Ich muss einen Sturzhelm mit Prüfzeichen tragen
- Der Sturzhelm muss unbeschädigt und für meine Kopfgröße passend sein

● **Warum ist die Verletzungshäufigkeit beim Motorradfahren hoch? (2425 - ① A)**

- Weil ein Motorrad keine rundum stabile Fahrgastzelle hat
- Weil ein Motorrad keine Knautschzonen bietet
- Weil Motorräder grundsätzlich immer schneller als Autos fahren dürfen
- Weil Motorräder leicht übersehen werden

○ **Welche Körperteile sind bei einem Motorradunfall besonders häufig verletzt? (2426 - ① A)**

- Die Beine
- Der Kopf
- Die Arme
- Der Bauch

● **Was versteht man unter Kreiselkräften am Rad? (2427 - 1 A)**

- Die Kraft, die das Umfallen am Stand verhindert.
- Die Kraft, die das Motorrad während der Fahrt stabilisiert
- Die Kraft, die mich aus der Kurve drücken will
- Die Kraft, die das Motorrad zu Boden zieht

○ **In welchem Geschwindigkeitsbereich nehmen die Kreiselkräfte sehr stark zu? (2428 - 1 A)**

- 10-40 km/h
- 50-100 km/h
- 100-130 km/h
- Kreiselkräfte sind unabhängig von der Geschwindigkeit

● **Sie fahren in einer Kurve und haben den Verlauf falsch eingeschätzt. Wie können Sie dennoch einen Sturz verhindern? (2431 - 6 A)**

- Ich werde meine Schräglage vermindern
- Ich werde meine Schräglage verstärken
- Ich bremsen stark
- Ich gebe Vollgas

○ **Wie können Sie während der Kurvenfahrt Ihre Schräglage verstärken? (2432 - 6 A)**

- Ich gebe vorsichtig Gas
- Ich gehe vorsichtig vom Gas
- Ich drücke auf das kurveninnere Lenkerende
- Ich betätige den Schnellstopp-Schalter

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten? (2466 - 6 A)**

- Ich werde links an der Fahrzeugreihe vorbeifahren
- Ich werde hinter oder neben dem Fahrzeug anhalten
- Ich werde hupen, bevor ich an der Fahrzeugreihe vorbeifahre
- Ich werde rechts an der Fahrzeugreihe vorbeifahren

○ **Welche Gefahren bestehen, wenn Sie mit Ihrem Motorrad an der Fahrzeugreihe vorbeifahren? (2467 - 6 A)**

- Ich würde das blaue Fahrzeug beschädigen
- Ich würde Fußgänger, die den Schutzweg benützen, gefährden
- Ich könnte Fußgänger, die den Schutzweg benützen wollen, übersehen
- Ich würde den nachfolgenden Verkehr behindern



● **Wie wirkt sich das Blockieren des Motors Ihres Motorrades während der Fahrt aus? (2548 - 6 A)**

- Beim Fahrzeug funktionieren die Bremsen nicht mehr
- Das Hinterrad blockiert, es besteht Sturzgefahr
- Das Vorderrad blockiert, es besteht Sturzgefahr
- Der Kraftstoffverbrauch steigt stark an

○ **Wie verhalten Sie sich, wenn der Motor Ihres Motorrades blockiert? (2551 - 6 A)**

- Ich muss sofort die Zündung ausschalten
- Ich werde bis zur nächsten Werkstätte weiterfahren
- Ich werde sofort auskuppeln und anhalten
- Ich werde vor dem Anhalten noch einmal zurückschalten

● **Welche Kontrollen können Sie selbst beim Tanken an Ihrem Motorrad durchführen? (2566 - 1 A)**

- Ich kontrolliere die Flüssigkeitsstände
- Ich kontrolliere den Siedepunkt der Bremsflüssigkeit
- Ich kontrolliere die richtige Spureinstellung des Fahrzeuges
- Ich kontrolliere die Bereifung und Beleuchtung

○ **Was müssen Sie an der Bereifung Ihres Motorrades regelmäßig kontrollieren? (2567 - 1 A)**

- Den Reifendruck mit einem Reifen-Manometer
- Die Herstellerfirma und den Geschwindigkeitsindex
- Die Profiltiefe
- Ob Schnitte, Risse oder Beulen an der Seitenwand oder der Lauffläche auftreten

● **Welche Wartungsarbeiten sollten Sie an Ihrem Motorrad regelmäßig durchführen lassen? (2568 - 1 A)**

- Ein Service in einer Fachwerkstätte
- Vor Wintereinbruch ist prüfen zu lassen, ob sich ausreichend Frostschutzmittel in der Bremsflüssigkeit befindet
- Einen Ölwechsel
- Vor Wintereinbruch ist prüfen zu lassen, ob sich ausreichend Frostschutzmittel in der Kühlflüssigkeit befindet

○ **Warum müssen Motorölwechsel regelmäßig durchgeführt werden? (2569 - 1 A)**

- Weil sonst der Motor zu rosten beginnt
- Weil sonst das Motoröl seine Schmierfähigkeit verliert
- Weil sonst die Öldruckkontrolleuchte aufleuchtet
- Weil sonst mit stark erhöhtem Treibstoffverbrauch zu rechnen ist

● **Welche Kontrollen sollten Sie an den Reifen Ihres Motorrades vornehmen? (2570 - 3 A)**

- Ich überprüfe den Reifendruck
 - Ich überprüfe, ob die Indikatoren richtig angebracht sind
 - Ich überprüfe die Profiltiefe
 - Ich überprüfe, ob keine äußeren Beschädigungen am Reifen sichtbar sind
- **Womit kontrollieren Sie die Profiltiefe der Reifen? (2571 - 2 A)**
- Mit einem Manometer
 - Mit den seitlich am Reifen angebrachten Laufrichtungsanzeigern
 - Mit einer Farbmarkierung am Reifenprofil
 - Mit einer Profiltiefenlehre

● **Woher wissen Sie, wie hoch der Reifendruck Ihres Motorrades sein soll? (2572 - 1 A)**

- Der Reifendruck ist in der Zulassungsbescheinigung angegeben
- Der Reifendruck ist an der Außenwand des Reifens angegeben
- Der Reifendruck kann am Fahrzeug, z.B. unter der Sitzbank oder am Kettenschutz, angegeben sein
- Der Reifendruck ist in der Betriebsanleitung angegeben

○ **Bei welchen Umständen sollten Sie den Reifendruck Ihres Motorrades gegenüber dem normalen Wert erhöhen? (2573 - 1 A)**

- Wenn ich auf nasser Fahrbahn fahre
- Wenn ich eine Person mitführe
- Wenn ich allein fahre
- Wenn ich schweres Gepäck mitführe

● **Sie sind mit dem Vorderrad Ihres Motorrads durch ein tiefes Schlagloch gefahren. Was müssen Sie beim Fahrzeug überprüfen? (2576 - 0 A)**

- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Felge
- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Bremse
- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Stoßdämpfer
- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand des Reifens

○ **Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie mit einem beschädigten Reifen fahren? (2577 - 0 A)**

- Es besteht hohe Sturzgefahr
- Luft kann aus dem Reifen entweichen
- Es besteht keine Gefahr, wenn ich mit einer Geschwindigkeit von weniger als 100 km/h weiterfahre
- Mit einem Reifenplatzer

● **Kann zu alte Bremsflüssigkeit bei Ihrem Motorrad gefährlich sein? (2586 - 0 A)**

- Nein, die Bremsflüssigkeit hält so lange wie das Fahrzeug
- Ja, bei längerem Bremsen können sich Dampfblasen bilden und die Bremswirkung fällt aus
- Ja, die Bremsen können zum Blockieren neigen
- Ja, beim Bremsen können giftige Dämpfe entstehen

○ **Wie oft soll die Bremsflüssigkeit bei Ihrem Motorrad gewechselt werden? (2587 - 0 A)**

- Immer dann, wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter die Minimum-Marke erreicht hat
- Wenn keine Angaben in der Betriebsanleitung stehen, spätestens alle 2 Jahre
- Immer dann, wenn die Bremsen-Warnleuchte aufleuchtet
- Erst dann, wenn die Bremsflüssigkeit trübe wird

● **Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich, wenn Sie von entgegenkommenden Fahrzeugen mit der Lichthupe angeblinkt werden? (2590 - 0 A)**

- Ich kontrolliere, ob ich irrtümlich das Fernlicht eingeschaltet habe und dadurch den Gegenverkehr blende
- Ich blinke mit der Lichthupe zurück
- Ich reduziere meine Geschwindigkeit und rechne damit, dass ein Hindernis auf der Straße liegt
- Ich schalte das Fernlicht ein

○ **Wofür dürfen Sie die Lichthupe verwenden? (2591 - 0 A)**

- Um vor mir fahrende Fahrzeuglenker zu blenden, damit sie schneller fahren
- Um andere Fahrzeuglenker auf deren defekte Fahrzeugbeleuchtung aufmerksam zu machen
- Um auf Gefahren aufmerksam zu machen
- Um Kontakt mit anderen Verkehrsteilnehmern aufzunehmen

● **Was sollen Sie an den Reifen Ihres Motorrads überprüfen? (2596 - 0 A)**

- Den Reifendruck
- Ob die richtigen Aufschriften seitlich angebracht sind
- Die Profiltiefe
- Ob Beschädigungen am Reifen sichtbar sind

○ **Womit können Sie den Reifendruck Ihres Motorrads prüfen? (2597 - 0 A)**

- Durch Sichtprüfung
- Mit einem Reifen-Manometer
- Den Reifendruck kann nur eine Fachwerkstätte kontrollieren
- Durch den Indikator

● **Welche der angeführten Fahrzeuge dürfen mit einer Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden? (4090 - ⑥ A)**

- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen
- Trikes
- Motorfahrräder (Mopeds)
- Nur Motorräder, die höchstens 100 kW Motorleistung haben
- Sie wollen mit der Lenkberechtigung der Klasse A ein Quad lenken. Dürfen Sie das? (4091 - ⑥ A)**
- Ja, aber nur, wenn es eine rote Kennzeichentafel hat
- Nein
- Ja, wenn es eine weiße Kennzeichentafel hat
- Ja, aber nur, wenn es nicht schwerer als 500 kg ist

● **Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A2 gelenkt werden? (4092 - ⑥ A)**
Neue Hauptfrage: 4092 (Alt: 2323); Neue Fragenebene: 0 (Alt: 1)

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einer Leistung von höchstens 35 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 5 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Gedrosselte Motorräder dürfen ohne diese Leistungsreduzierung nicht mehr als 70 kW aufweisen
- Motorfahrräder (Mopeds)

○ **Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A1 gelenkt werden? (4093 - ⑥ A)**
Neue Hauptfrage: 4092 (Alt: 2327)

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einem Hubraum höchstens 125 cm³, einer Leistung von höchstens 11 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 10 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Motorfahrräder (Mopeds)
- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen

● **Wie funktioniert der Kreislauf der Risikokompetenz? (4094 - ⑥ A)**

- Wahrnehmen-Beurteilen-Entscheiden
- Getroffene Entscheidungen haben Auswirkungen auf das Wahrnehmen neuer Risikosituationen
- Kontrollierter Umgang mit Risiko birgt Chancen für die Einschätzung künftiger Risikosituationen
- Durch die Anwendung des Kreislaufes der Risikokompetenz führt jede Wahrnehmung zu einer richtigen Entscheidung
- Was kann die Wahrnehmung von Verkehrssituationen beeinflussen? (4095 - ⑥ A)**
- Körperliche Verfassung wie z.B. Müdigkeit oder Krankheit
- Psychische Verfassung wie z.B. Trauer
- Alkohol, Medikamente, Drogen
- Emotionen wie z.B. Wut, Ärger, Freude

● **Was bedeutet Risikokompetenz? (4098 - ⑥ A)**

- Risiko beim Motorradfahren ist grundsätzlich weder gut noch schlecht
- Risikosituationen als solche richtig wahrzunehmen und damit umgehen zu können
- Risikosituationen beim Motorradfahren können vom Fahrer oder der Fahrerin nicht bewältigt werden
- Risikosituationen müssen beim Motorradfahren unter allen Umständen vermieden werden
- Sie lenken ein Motorrad. Wodurch können dabei Risiken von Ihnen bewältigt werden? (4099 - ⑥ A)**
- Durch meine Fähigkeit, eine Risikosituation angemessen wahrnehmen zu können
- Durch meine Fähigkeit, mein eigenes Fahrkönnen realistisch einschätzen zu können
- Durch meine Fähigkeit, Umweltbedingungen richtig einschätzen zu können
- Durch getroffene Entscheidungen kann ich für die Zukunft dazulernen

Folgende Fragen wurden gelöscht:

679, 680, 1842, 1843, 2206, 2207, 2208, 2211, 2212, 2215,
2216, 2221, 2222, 2227, 2228, 2235, 2236, 2245, 2246, 2249,
2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2257, 2258, 2267, 2268, 2269,
2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2287, 2288, 2289,
2290, 2293, 2294, 2295, 2296, 2309, 2310, 2311, 2312, 2319,
2320, 2321, 2329, 2331, 2332, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339,
2340, 2349, 2350, 2351, 2352, 2355, 2356, 2361, 2362, 2367,
2368, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387,
2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2411, 2412, 2419,
2420, 2423, 2424, 2429, 2430, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437,
2438, 4043, 4044, 630, 631, 664, 667, 668, 669, 1827,
1828, 2203, 2204, 2205, 361, 362, 365, 366, 367, 368,
369, 370, 377, 378, 384, 385, 428, 429, 430, 431,
432, 433, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 446, 447,
448, 449, 454, 455, 458, 459, 462, 463, 502, 503,
508, 509